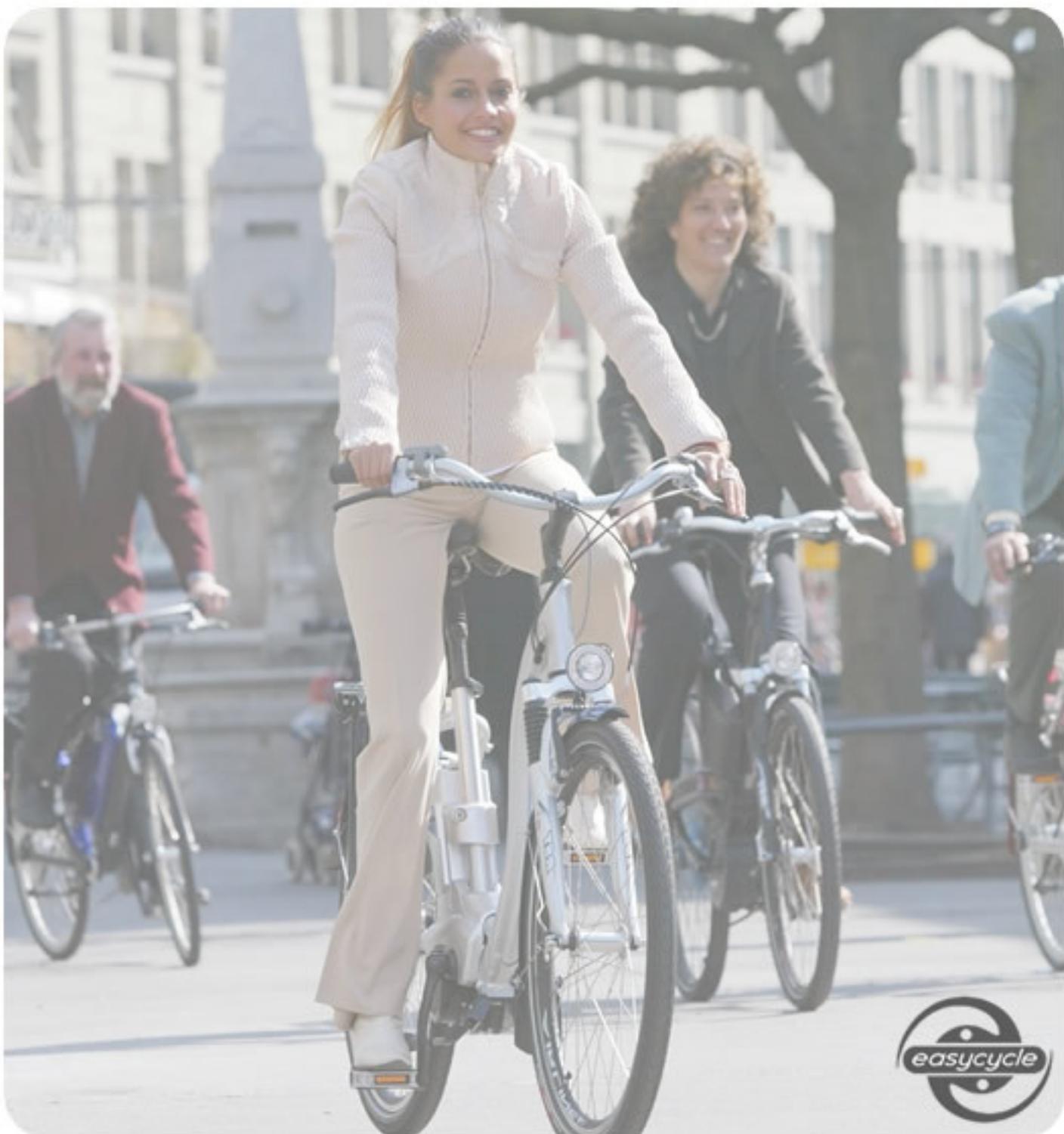




Vélos Électriques

10/2017

Le spécialiste suisse du vélo électrique



Edito

L'intérêt suscité par les vélos électriques progresse d'année en année. Pourtant, ce marché peine à réellement se développer en Suisse romande. La faute à l'absence de magasin spécialisé offrant à la fois une large gamme et une expertise réelle dans le domaine des vélos à assistance électrique. Nous avons créé Easycycle en septembre 2006 afin de combler ce manque.

Notre unique spécialité? Le vélo électrique. Nous disposons pour l'année 2010 d'une gamme d'environ 50 vélos électriques, de très loin la plus vaste disponible en Romandie. Nous essayons de conserver un exemplaire de démonstration pour chacun de ces modèles, afin que vous puissiez déterminer par vous-même quel V.A.E. (Vélo à Assistance Electrique) vous convient le mieux. Et les petites routes peu fréquentées à proximité de notre magasin de Gilly se prêtent parfaitement à toute sorte d'essais, notamment en côte.

Pourtant, il s'avère parfois difficile de départager 2 modèles après avoir roulé seulement 5 minutes avec chacun d'entre eux. C'est pourquoi nous avons décidé de réaliser des tests indépendants sur chacun de nos modèles. Ce catalogue a pour but de vous présenter les résultats de ces tests. Vous pourrez ainsi comparer chacun de nos V.A.E. au moyen de critères objectifs.

Bonne lecture et à bientôt dans nos magasins Easycycle de Gilly, Genève et Lausanne!



Vincent Ebner, directeur de Easycycle

Les dossiers Easycycle

Comment choisir un vélo électrique ? La question pourrait paraître anodine, mais y répondre se révèle bien moins évident dès lors que l'on parcourt la liste des vélos électriques disponibles sur le marché. Les prix s'échelonnent d'environ CHF 1500.- à CHF 6000.- : comment expliquer une telle différence de prix ? De simples différences de qualité de fabrication ne peuvent justifier une multiplication par 4 du prix si le service rendu et les technologies utilisées sont identiques.

En regardant de plus près, on découvre que les constructeurs ont parfois fait des choix techniques radicalement différents les uns des autres et cela se ressent sur le coût final du vélo. Notez qu'en fonction de l'utilisation que vous aurez de votre V.A.E, la technologie la plus chère ne sera pas forcément la plus adaptée.

Afin de vous aider à y voir plus clair dans l'univers du vélo électrique, nous vous présentons donc les principales technologies utilisées à l'heure actuelle. Vous pourrez ainsi opérer une présélection parmi notre gamme avant de venir essayer les vélos qui vous intéressent le plus dans nos magasins de Gilly, Genève et Lausanne. Car rien ne pourra remplacer un essai pour déterminer quel vélo vous convient le mieux.

Les différentes technologies



Moteur placé dans le moyeu arrière: il s'agit de la variante d'emplacement du moteur la plus répandue. Le moteur fait directement tourner la roue et fournit son assistance jusqu'à un certain nombre de tours de roue par minute.



Moteur placé dans le moyeu avant: fonctionnement similaire au cas du moteur situé dans le moyeu arrière, à ceci près qu'il s'agit du moyeu de la roue avant.



Moteur au niveau du pédalier: dans ce cas, le moteur ne fait plus tourner la roue, mais tire sur la chaîne grâce à une roue dentée positionnée juste devant le pédalier. Celui-ci vous assiste jusqu'à un certain nombre de tours de pédale par minute. Avec ce style d'assistance, c'est vous qui gérez la vitesse de votre vélo en changeant les rapports (les vitesses). On notera également que, dans la mesure où le moteur des VAE reste relativement lourd, son positionnement central équilibre le vélo. Ce système très abouti et relativement onéreux n'est malheureusement pas présent sur les modèles d'entrée de gamme.



Démarrage par rotation du pédalier: une rondelle à aimants est placée au niveau du pédalier. Un capteur placé sous le cadre va lancer le moteur une fois qu'il sentira les aimants défilier (=le pédalier tourner). Le moteur se met en marche après ½ tour de pédale. Ce système très simple est donc peu adapté au démarrage en côte puisqu'il vous faut réaliser sans assistance ce premier ½ tour de pédalier.



Démarrage par capteur de pression: ici, pas d'aimant ni de capteur, tout est géré dans le moteur. Ce dernier va sentir la pression que le cycliste va donner sur les pédales et démarrera. Ce système, s'il est plus réactif que le 'démarrage par rotation de la roue', reste moins efficace que le 'démarrage par

tension de chaîne'.



Démarrage par tension de la chaîne: système hyper-réactif de mesure de la tension de la chaîne, cette technologie vous apportera une assistance dès l'instant où vous poserez le pied sur les pédales.



Application constante de la force (0 ou 1): dans ce cas, la force du moteur est appliquée de manière constante, et ce jusqu'à une certaine vitesse.



Application de la force proportionnellement à l'effort: ici, la force du moteur est appliquée proportionnellement à la pression que vous appliquez sur les pédales. En d'autres termes, plus vous poussez, plus le vélo vous aide !



Différentes vitesses de support: le moteur assiste jusqu'à la vitesse indiquée.

Les tests Easycycle

Nos tests évaluent 5 paramètres comparables sur tous nos modèles (à l'exception des kits BionX pour lesquels la notion de confort ou de maniabilité n'est pas pertinente).

- La puissance:** l'assistance électrique vous permettra-t-elle de gravir une côte très pentue?
- L'autonomie:** quelle distance pourrais-je parcourir avec une seule charge de la batterie ?
- La finition:** quelle est la qualité de fabrication de ce produit ?
- Le confort:** ce modèle est-il confortable ? La position est-elle agréable ?
- La maniabilité:** ce vélo peut-il effectuer de rapides changements de direction ? Est-il léger et facile à manier ?

Chacun de ces points est noté sur 5. Les notes ont la signification suivante:

- 0/5:** non noté
- 1/5:** mauvais
- 2/5:** moyen
- 3/5:** bien
- 4/5:** très bien
- 5/5:** excellent

Afin de donner un aperçu plus clair des résultats de chaque modèle, un graphique 'radar' est utilisé. L'exemple de droite peut être interprété comme suit: Puissance=3(bien), Autonomie=3(bien), Maniabilité=3(bien), Confort=3(bien), Finition=2(moyen). Plus la surface occupée par le graphique jaune est importante, meilleure sera la qualité générale du vélo.

Une note représentant les aspects techniques. Elle est présentée sous forme d'étoiles (de 1 à 5). Les aspects techniques de notre modèle d'exemple sont évalués à 3/5 (bien).



Recapitulatif

note technique

Vivax assist

Kellys Arc 50	★★★★☆	CHF 4999.- (248.-/mois à crédit)
De Rosa Scandium	★★★★★	CHF 9900.- (491.-/mois à crédit)

Flyer

Uproc 1 / 4.10 / 2017	★★★★☆	CHF 2799.- (139.-/mois à crédit)
C5.1 2017	★★★★☆	CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)
Flogo 3.01 2017	★★★★☆	CHF 3099.- (154.-/mois à crédit)
Uproc 1 / 6.30 / 2017	★★★★★	CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)
Upstreet 5 7.10	★★★★☆	CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)
T8K	★★★★☆	CHF 3599.- (178.-/mois à crédit)
Pluto	★★★★★	CHF 3799.- (188.-/mois à crédit)
Uproc 3 / 4.10 / 2017	★★★★☆	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)
Upstreet 5 7.20	★★★★★	CHF 4099.- (203.-/mois à crédit)
B8 N 45 km/h	★★★★★	CHF 4499.- (223.-/mois à crédit)
TX 7.10 2017	★★★★★	CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)
U série 7.10 / 2017	★★★★★	CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)
Uproc7 6.30 2017	★★★★★	CHF 5999.- (297.-/mois à crédit)

Rocky Mountain

Altitude Powerplay Carbon 50	★★★★★	CHF 6999.- (347.-/mois à crédit)
------------------------------	-------	----------------------------------

bergstrom

750	★★★★☆	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)
850i 45km/h	★★★★☆	CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)

Butchers And Bicycles

MK1E	★★★★★	CHF 5650.- (280.-/mois à crédit)
------	-------	----------------------------------

Tern

Vektron	★★★★★	CHF 3400.- (168.-/mois à crédit)
---------	-------	----------------------------------

Mondraker

eCRAFTY R+	★★★★★	CHF 5999.- (297.-/mois à crédit)
Trek		
Powerfly FS 5	★★★★☆	CHF 4299.- (213.-/mois à crédit)
Super Commuter 8S	★★★★★	CHF 5299.- (263.-/mois à crédit)
Powerfly FS 7	★★★★★	CHF 5299.- (263.-/mois à crédit)
Cresta		
eGiro	★★★★☆	CHF 3498.- (173.-/mois à crédit)
eGiro Gates	★★★★★	CHF 4147.- (206.-/mois à crédit)
Focus		
Aventura Pro / 2017	★★★★☆	CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)
Bold2 Plus	★★★★☆	CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)
Jam2 Plus	★★★★☆	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)
Thron Impulse 27R 2.0	★★★★☆	CHF 2000.- (99.-/mois à crédit)
Diamant		
Achat Deluxe 2017	★★★★☆	CHF 2899.- (144.-/mois à crédit)
Ubari Deluxe	★★★★☆	CHF 2899.- (144.-/mois à crédit)
Elan	★★★★☆	CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)
825 45 km/h	★★★★☆	CHF 3899.- (193.-/mois à crédit)
Zouma S 45km/h	★★★★★	CHF 5199.- (258.-/mois à crédit)
Giant		
Full E+1 2017	★★★★★	CHF 5499.- (273.-/mois à crédit)
Haibike		
SDURO HardFour RX	★★★★☆	CHF 2299.- (114.-/mois à crédit)
SDURO Trekking S 6.0 45km/h	★★★★☆	CHF 3299.- (163.-/mois à crédit)
SDURO Trekking 5.0 2017	★★★★★	CHF 3299.- (163.-/mois à crédit)
SDURO Hardseven 6.0 2017	★★★★☆	CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)
SDURO AllMtn 6.0 2017	★★★★★	CHF 4199.- (208.-/mois à crédit)
XDURO Race Pro 500wh 45km/h	★★★★★	CHF 8999.- (446.-/mois à crédit)
Raleigh		
Stoker B8 2017	★★★★☆	CHF 2449.- (121.-/mois à crédit)
Stoker B9 2017	★★★★☆	CHF 2849.- (141.-/mois à crédit)

Stoker B8 Pro 2017	★★★★☆	CHF 3099.- (154.-/mois à crédit)
Corby 8 Di2	★★★★☆	CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)

Koga

E Lement 2017	★★★★★	CHF 3599.- (178.-/mois à crédit)
ENova	★★★★★	CHF 3799.- (188.-/mois à crédit)
IXite	★★★★★	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)
XLR8 45 km/h 2016	★★★★★	CHF 4300.- (213.-/mois à crédit)

Bike43

Bike43	★★★★☆	CHF 4399.- (218.-/mois à crédit)
--------	-------	----------------------------------

Wheeler

iRiser 2017	★★★★☆	CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)
EEagle Speed 45 km/h 2017	★★★★★	CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)
EFalcon	★★★★★	CHF 4900.- (243.-/mois à crédit)
IRiser Speed	★★★★☆	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)
EFalcon Speed	★★★★★	CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

Bionx

PL-500HS XL	★★★★★	CHF 2190.- (109.-/mois à crédit)
D250 DV	★★★★☆	CHF 2199.- (109.-/mois à crédit)
Bionx D250 DV Van Nicholas Amazon	★★★★★	CHF 7199.- (357.-/mois à crédit)

Vivax assist

La marque

Vivax assist est une marque autrichienne d'un système électrique ultra léger et caché dans le cadre du vélo. Le premier système a vu le jour en 2006 (Gruber assist) et a gagné notamment le "Brand New Award" en 2006 à l'ISPO.

Ce système électrique est proposé pour les vélos sportif comme le vélo de course ou le vtt. L'autonomie est de 60 à 90 minutes mais le système ne freine pas du tout sans assistance. Il est donc fait pour vous aider surtout dans les montées. Au plat, vous ne le sentirez pas !

Site web de cette marque: <http://www.vivax-assist.com/index.php>



Ses spécificités techniques



Un petit bouton est fixé sur le guidon. Vous pressez dessus et le moteur se met en route, vous appuyez encore une fois, il s'arrête. Si le moteur est en route et que vous retenez les pédales, le moteur coupe aussi, donc pas de danger !

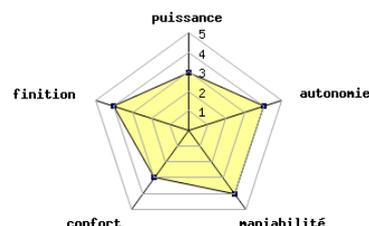
Le moteur se trouve dans le cadre, sous la tige de selle et la batterie dans une sacoche, sous la selle ou dans une fausse gourde.

Vivax assist - Kellys Arc 50



Voici le premier vélo de course électrique qu'on peut presque appeler "de série". Le vélo vient monté à 80% et nous finissons le montage dans nos ateliers. Le Kellys est un vélo de route milieu de gamme tout en aluminium. Il est équipé du moteur Vivax assist de 200w avec une batterie dans une sacoche sous la selle de 9Ah. Il permet une assistance de 90 minutes. Mais attention, ce vélo va rouler comme un vélo ordinaire sur le plat, vous aurez donc besoin de l'assistance qu'à la montée. Cela vous permettra de faire des sorties de plus de 3 heures.

Dès que la pente s'élève, vous pressez un petit bouton qui se trouve sur le guidon, ce qui vous permettra d'effectuer la montée du col en endurance, sans forcer ! Que du plaisir !



CHF 4999.- (248.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

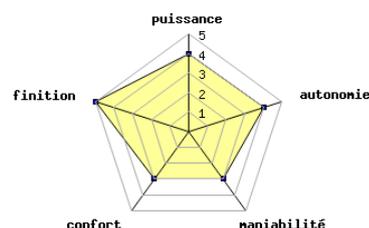
Vivax assist - De Rosa Scandium



Voilà notre premier vélo de course électrique "discret" haut de gamme. Une marque très connue, De Rosa, propose un beau cadre en scandium.

Le vélo vient monté à 80% et nous finissons le montage dans nos ateliers. Le De Rosa Scandium est un vélo de route haut de gamme tout en scandium, plus léger que l'aluminium. Il est équipé du moteur Vivax assist de 200w avec une batterie dans un faux bidon de 6Ah. Il est possible de mettre à la place une batterie de 9Ah dans la sacoche sous la selle. Il permet une assistance de 90 minutes. Mais attention, ce vélo va rouler comme un vélo ordinaire sur le plat, vous aurez donc besoin de l'assistance qu'à la montée. Cela vous permettra de faire des sorties de plus de 3 heures.

Dès que la pente s'élève, vous pressez un petit bouton qui se trouve sur le guidon, ce qui vous permettra d'effectuer la montée du col en endurance, sans forcer ! Que du plaisir ! Prix en fonction de l'équipement.



CHF 9900.- (491.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer

La marque

FLYER

La plus célèbre marque de vélos électriques suisse produit des vélos très confortables, extrêmement robustes et à la finition impeccable.

Très connue pour ses vélos de location dans toute la Suisse (<http://www.herzroute.ch>), Flyer, reste, malgré la concurrence un grand fabricant en Suisse. Une nouvelle usine (entièrement minergie) a été construite à Huttwil. Sa production peut être de 400 vélos par jour. Vous pouvez aller visiter l'usine et aussi essayer TOUS leurs modèles sur place.

Site web de cette marque: <http://www.biketec.ch/>

Ses spécificités techniques



Flyer a placé le moteur (Panasonic) de ses VAE dans le pédalier. Celui-ci se situe donc au centre du vélo, suffisamment bas pour garantir une excellente stabilité.

L'assistance est appliquée de manière constante, Le démarrage du vélo est immédiat : il a lieu dès que la chaîne est tendue.

La nouveauté - la série "New Generation" propose un moteur qui "tire" sur l'axe du pédalier. Il n'y a plus de pignon moteur en plus du pédalier. Cela évite de l'usure et du frottement. Avec l'option 350 watts, vous pouvez avoir le moteur le plus puissant de notre gamme, 65 Nm ! Avec la nouvelle batterie (36v/15Ah de série), il est possible de la charger directement sur le vélo ou séparé.

Les modèles C et T sont beaucoup plus moderne et stylé, avec 3 couleurs aux choix : Noir, argent ou blanc.

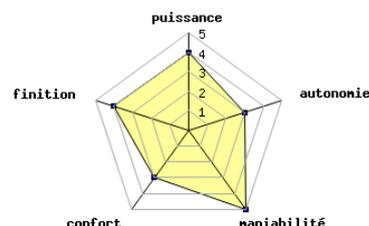
Flyer - Uproc 1 / 4.10 / 2017



Pour nos premiers prix VTT semi-rigide, nous avons choisi Flyer. Pourquoi ? Parce que pour un prix très attractif, vous avez un vélo électrique de très bonne qualité, monté en Suisse et avec une garantie de 10 ans sur le cadre, 2 ans sur la batterie et 5 ans sur le reste sauf pièces d'usure.

De plus, le Flyer Uproc 1 4.10 est beau et bien équipé : En moteur Bosch Performance, vous pourrez aller partout et en toute sécurité avec des freins à disques Shimano Deore. Les vitesses seront changées avec facilité grâce au dérailleur Shimano SLX. Le reste de l'équipement est de très bonne qualité pour un prix de Chf. 2799.-

Vous voulez plus d'autonomie, un meilleur équipement et un moteur plus puissant (Bosch Performance CX) ? Regardez le Uproc 1 6.30 à Chf. 3'499.-



CHF 2799.- (139.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

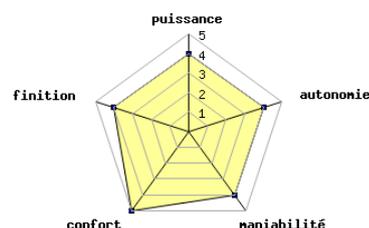
Flyer - C5.1 2017



En 2014, Flyer est arrivé avec une nouvelle ligne de modèles plus modernes qui a eu beaucoup de succès. Cette année, nous avons la même ligne mais avec des prix plus bas de 20% ! L'équipement n'est pas le même mais il reste de qualité ! Le C5.1 est le modèle qui sera produit en série, sans option, pour pouvoir toujours avoir du stock et ne pas avoir de délai de livraison. Avec un prix aussi intéressant, le C5.1 va avoir du succès !

Les roues sont en 26", l'entrée est basse, facile à enjamber et le guidon confort. Il est équipé de 8 vitesses intégrées dans le moyeu Shimano Nexus et de freins hydrauliques sur jantes Magura HS11. La batterie est de 430 wh (36v /12 Ah).

Un modèle de qualité, endurant, confortable et facile d'utilisation !



CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - Flogo 3.01 2017

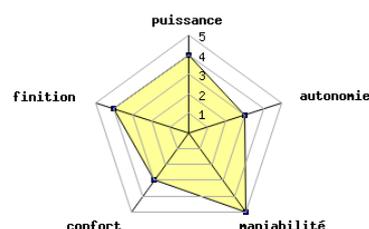


Vous voulez un petit vélo qui passe partout ? Avec du style ? Ne vous inquiétez pas, Flyer a ce qu'il vous faut avec le nouveau Flogo !

Son look plait beaucoup, son assistance est très agréable et puissante grâce à ses roues de 20", et le fait qu'il soit "compactable" est un bel atout ! Vous pouvez le monter dans l'ascenseur, en pliant le guidon et les pédales ou le mettre facilement dans une voiture sans passer trop de temps pour le plier.

Ce qui est important avec le Flogo, c'est qu'il se comporte comme un grand vélo. Sa stabilité et sa maniabilité sont vraiment parfaites !

A vous de l'essayer dans nos 3 magasins Easycycle à Genève, Gilly et Lausanne !



CHF 3099.- (154.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

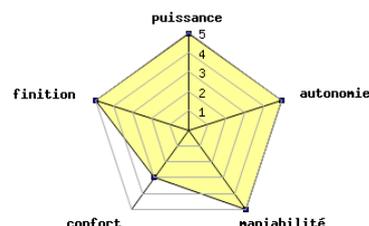
Flyer - Uproc 1 / 6.30 / 2017



Pour ce prix - Chf. 3499.- - vous avez le top au niveau du système électrique Bosch : Moteur Performance CX, Batterie 500wh et vous pourriez même demander le moniteur Nyon avec GPS pour Chf. 300.- supplémentaires !

Avec Flyer, 10 ans de garantie sur le cadre, 2 ans sur la batterie et 5 ans sur le reste sauf les pièces d'usure. C'est donc un achat à long terme qui va durer ! Le Uproc 1 6.30 vous fera monter pratiquement n'importe quelle pente avec son moteur Bosch Performance CX et le freinage sera de bonne qualité (disques hydrauliques Shimano SLX). Les 11 vitesses XT/SLX en 11-42 dents vous permettent une grande démultiplication.

Difficile de faire mieux si on prend ce modèle dans son ensemble quand on connaît la qualité du montage Flyer et son service...



CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - Upstreet 5 7.10

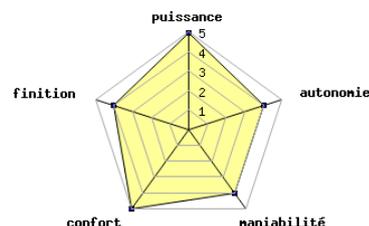


Flyer arrive avec une nouvelle gamme révolutionnaire. Batterie semi intégrée, moteur très puissant, un style qui plaît, bref, un vélo qui risque bien d'être un "best seller" !

Le nouveau moteur panasonic FIT a déjà eu un gros succès sur les VTT Uproc et sur le vélo rapide Urban. Il débarque sur les vélos de ville ou loisirs avec des cadres bas, faciles à enjamber et un style qui va vous plaire.

Action spéciale jusqu'à épuisement des stocks : En option et pour Chf. 400.- vous pouvez demander une batterie en 621 wh. Le vélo est livré en 423wh tout de suite. Au printemps, vous venez chercher la batterie 621 wh et vous gardez l'autre ! Après, l'option sera toujours possible et au même prix mais le vélo sera livré directement avec la bonne batterie.

En cadre bas, vous pouvez le choisir en bleu ou gris, en cadre trapez, en rouge et en cadre homme en gris.



CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)

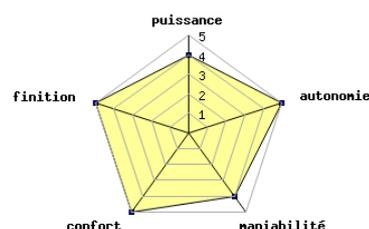
note technique: ★★★★★

Flyer - T8K



Voici un modèle de chez Flyer qui surtout est fait pour le trekking, mais il ira très bien pour la ville. Un passe partout avec 9 vitesses en dérailleur.

Très sobre et discret, le Flyer T8N saura vous conduire où vous voulez sur presque tous les terrains. Avec ses freins Hydrauliques sur jantes Magura HS33, vous pourrez descendre des pentes raides même si vous êtes bien chargé. La batterie 36v/15 Ah vous emmènera loin ! Disponible en cadre ouvert, trapez ou fermé et en couleur argent ou vert jade.



CHF 3599.- (178.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - Pluto

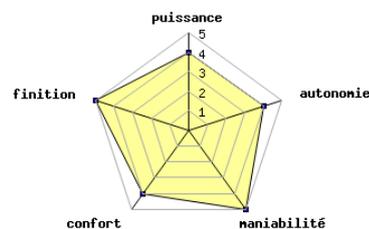


Flyer arrive avec le Plutot, le nouveau pliable de leur gamme ! Au look, c'est un Flogo pliable, et à l'utilisation aussi !

Très maniable, puissant avec ses petites roues, le Pluto vous emmènera partout. Même si son poids reste assez élevé, il est possible de le rouler une fois plié (technique à apprendre !). Le pliage est facile et rapide.

Avec ses 8 vitesses Shimano Nexus intégrées dans le moyeu, le changement de vitesses se fait facilement et le freinage en V-Brake Shimano est agréable.

Bref, encore une belle nouveauté de Flyer, à essayer absolument dans un de nos 3 magasin Easycycle !



CHF 3799.- (188.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - Uproc 3 / 4.10 / 2017



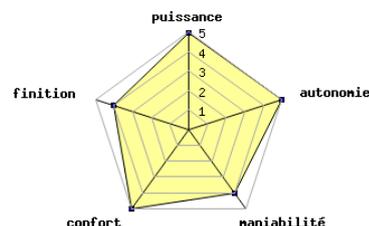
Voilà un e-Mountain Bike qui va plaire ! Enfin une couleur "flash" !

Son prix est aussi très attractif : Chf. 3'999.- pour un équipement top et un montage de qualité effectué par Flyer

La garantie est aussi un plus par rapport aux autres marques : 10 ans sur le cadre, 3 ans sur l'écran, le moteur, la commande et le chargeur (5 ans pour les vélos non VTT).

Les équipements tel que les suspension, les freins et les vitesses sont très bien ainsi que l'assistance Bosch Performance CX très puissante et la batterie 500wh qui vous donnera une grosse autonomie.

Un très bon e-Mountain Bike, à essayer !



CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - Upstreet 5 7.20



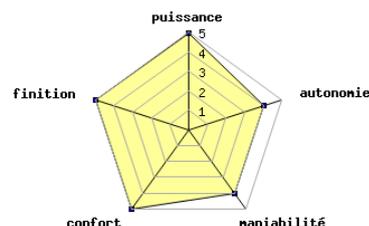
Flyer arrive avec une nouvelle gamme révolutionnaire. Batterie semi intégrée, moteur très puissant, un style qui plaît, bref, un vélo qui risque bien d'être un "best seller" !

Le nouveau moteur panasonic FIT a déjà eu un gros succès sur les VTT Uproc et sur le vélo rapide Urban. Il débarque sur les vélos de ville ou loisirs avec des cadres bas, faciles à enjamber et un style qui va vous plaire.

En option et pour Chf. 400.- vous pouvez demander une batterie en 621 wh. Comme ces batteries arrivent au printemps, tous nos modèles en stock sont en 423wh (équivalent 500wh). Si vous désirez une batterie 621 wh, sur un vélo qui est en stock chez easycycle, vous recevez le vélo en 423 wh et la batterie 621 wh arrivera au printemps. Vous pourrez garder la première batterie ! Après, l'option sera toujours possible et au même prix mais le vélo sera livré directement avec la bonne batterie.

Le Upstreet 5 7.20 est équipé d'une courroie et de vitesses Nuvinci intégrées dans le moyeu.

En cadre bas, vous pouvez le choisir en bleu ou gris, en cadre trapez, en rouge et en cadre homme en gris.



CHF 4099.- (203.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

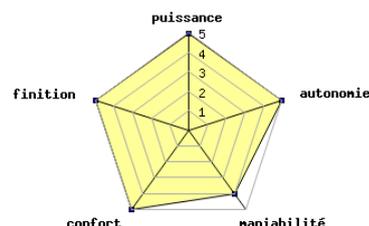
Flyer - B8 N 45 km/h



Voilà un très beau vélo électrique rapide à cadre bas ! Il n'y en a pas beaucoup et Flyer est une des rares marques à en proposer. Le moteur Bosch Performance est bien puissant et vous emmène au moins jusqu'à 40 km/h, après, vu la position très confortable, il faudra appuyer un peu plus sur les pédales pour aller plus vite ! Les vitesses NuVinci sont parfaites pour ce genre de vélo : facile à changer à l'arrêt et en roulant, et vous permet de rouler vite sans que les pédales tournent trop rapidement.

Comme tous les modèles Flyer, le B8 N est très bien équipé et il est très stable.

A essayer dans nos magasins !



CHF 4499.- (223.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Flyer - TX 7.10 2017

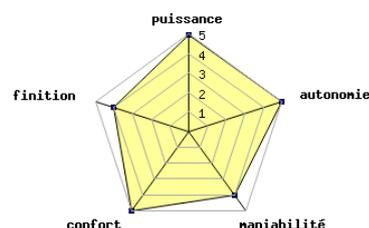


La Rolls des trekking !

Flyer nous propose un modèle trekking très confort avec suspensions à l'avant et aussi une suspension centrale. Le tout, équipé comme un vélo de ville, avec lumières, pare boue, et porte bagages. L'équipement est de bonne qualité avec ses 10 vitesses et ses freins à disques hydrauliques Shimano Deore.

Le Flyer TX 7.70 ira partout : ville, routes de campagnes, chemins carrossables, rien ne lui fait peur ! Avec une batterie 500 wh, vous pourrez aller bien loin !

Option 45 km/h : Chf. 300.-



CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

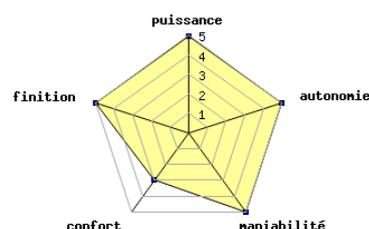
Flyer - U série 7.10 / 2017



Voici le nouveau Flyer série U, comme Urban.

Il est racé il a un vrai look urbain avec une batterie très bien intégrée au vélo. Les impressions générales sont très bonnes : Puissance, Maniabilité, Stabilité, ergonomie et autonomie !

Voilà quelques données importantes :



CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)

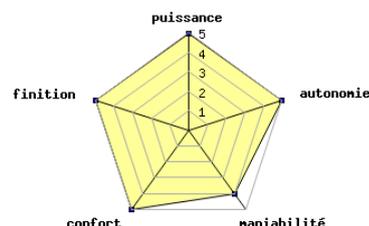
note technique: ★★★★★

Flyer - Uproc7 6.30 2017



Vous voulez essayer le moteur pédalier le plus puissant que nous connaissons ? Avec en plus un double plateau électrique à l'intérieur du moteur ? Essayez le Flyer Uproc7 6.30 ! Vous aurez la possibilité de tester ses pneus 27.5 plus qui vous mettront tout de suite en confiance même dans des passages techniques sans que vous soyez un/e habitué/e. Vous pourrez aussi tester l'ergonomie de ses commandes sur le guidon et l'écran immense et en couleur qui vous donnera énormément d'informations !

Avec le Flyer Uproc7 6.30, vous allez pouvoir effectuer de longues ballades, même techniques avec des pentes très raides. L'équipement général du eVTT vous donnera entière satisfaction ! Attention, la batterie a 400 wh mais avec des cellules de 4wh chacune et nous l'avons testée, c'est l'équivalent d'une 500 wh !!



CHF 5999.- (297.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Rocky Mountain

La marque

L'ambiance de Rocky Mountain? De la bonne humeur, de nouveaux vélos et de nombreux changements.

Le fondateur de Rocky Mountain a créé sa marque dans la cave d'un magasin de vélos à Vancouver en 1981. "Après 31 ans, notre manière de penser et de travailler est restée la même: nous privilégions toujours la technologie et la qualité à la quantité et au prix. Notre promesse: construire et fabriquer les meilleurs vélos du monde".

ça a le mérite d'être clair et le but est atteint !

Site web de cette marque: <http://www.bikes.com/fr>



Ses spécificités techniques

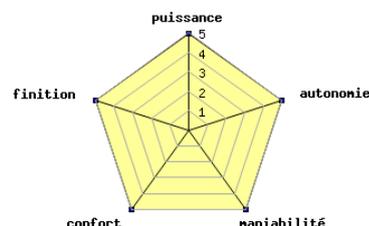


Le moteur a été spécialement conçu par Rocky Mountain. Le but était de ne pas adapter un vélo au moteur comme la plupart des marques mais l'inverse. Cela permet de garder une géométrie propre à la marque sans devoir faire des concessions.

Le moteur possède un capteur de couple incroyable qui s'adapte aux besoins de l'utilisateur. Sur un tracé facile et pas trop raide, si vous tournez bien les jambes, le moteur va vous aider sans trop forcer. Par contre si vous arrivez dans un terrain plus technique et que vous appuyez un peu plus sur les pédales, le moteur comprend et vous donne l'aide demandée. Une vraie révolution !

Rocky Mountain - Altitude Powerplay    

Venir dans un marché en plein boom avec un nouveau moteur était un sacré pari pour Rocky. Ils ont pris le risque et ça a marché ! Le moteur a été créé pour le vélo au lieu de créer un vélo autour d'un système électrique, comme c'est le cas pour la plupart des marques. Vous avez donc entre les mains un E-MOUNTAIN BIKE qui garde les spécificités de Rocky Mountain. La deuxième révolution du Powerplay est le capteur de couple. C'est-à-dire la réaction du moteur en fonction de la pression que vous appliquez sur les pédales. Sur le terrain, vous vous rendez compte que le moteur vous "comprend". Il va vous donner peu d'aide sur un terrain pas trop raide et facile techniquement, mais dès que le terrain devient technique et que vous appuyez sur les pédales, le moteur réagit juste comme il faut !



CHF 6999.- (347.-/mois à crédit)

note technique: 

bergstrom

La marque

BERGSTROM

Komenda est une entreprise St galloise créée en 1898. Sa première marque, Cresta a très vite suivi la tendance du vélo électrique tout en restant plus classique. Bergstrom a été créé pour proposer une marque plus moderne avec des modèles plus sportifs et jeunes.

Bergstrom propose des modèles avec un moteur Brose et une très belle intégration de la batterie.

Site web de cette marque: www.bergstrom.bike

Ses spécificités techniques



Le moteur Brose est le plus silencieux de la gamme "pédalier". La raison est que dans le moteur, au lieu d'avoir des engrenages, il propose une courroie, qui est moins bruyante !

Sans assistance, le moteur freine pratiquement pas, mais reste très puissant.

Une petite commande très discrète vous permet d'avoir la vitesse actuelle et la possibilité de choisir parmi 3 assistances.

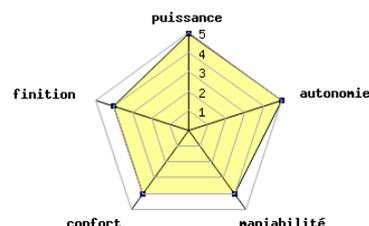
bergstrom - 750



On pourrait presque dire que c'est un vélo de bucheron parce qu'il est "taillé à la hache"... mais dans le bon sens du terme. Le Bergstrom est brut mais sans superflu. Sa batterie intégrée et ses tubes de cadres assez gros donnent un équilibre très agréable à l'œil. On apprécie aussi le silence du moteur Brose et son aide douce mais qui peut être puissante aussi. Sans assistance, le moteur vous laisse aller sans vous freiner, bref, un moteur fort agréable !

Le Bergstrom 750 est équipé d'un dérailleur Shimano Deore 10 vitesses, de freins hydrauliques à disques Shimano 180mm à l'avant et 160mm à l'arrière. Il est équipé d'une suspension à l'avant et il est possible d'ajouter en option une suspension sous la selle.

Un produit suisse, de qualité, avec un prix concurrentiel !



CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

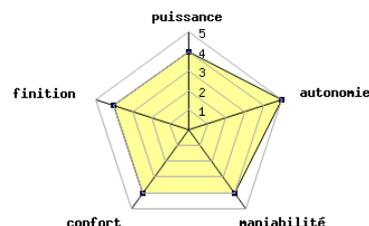
bergstrom - 850i 45km/h



On pourrait presque dire que c'est un vélo de bucheron parce qu'il est "taillé à la hache"... mais dans le bon sens du terme. Le Bergstrom est brut mais sans superflu. Sa batterie intégrée et ses tubes de cadres assez gros donnent un équilibre très agréable à l'œil. On apprécie aussi le silence du moteur Brose et son aide douce mais qui peut être puissante aussi. Sans assistance, le moteur vous laisse aller sans vous freiner, bref, un moteur fort agréable !

Le Bergstrom 850i vous aide jusqu'à 45 km/h ! Il est équipé d'un dérailleur Shimano LX 10 vitesses, de freins hydrauliques à disques Shimano 180mm à l'avant et 160mm à l'arrière. Il est équipé d'une suspension à l'avant et il est possible d'ajouter en option une suspension sous la selle. Le cadre mixte est bleu ciel et le cadre sport est gris ardoise.

Un produit suisse, de qualité, avec un prix concurrentiel !



CHF 4699.- (233.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Butchers And Bicycles

La marque

Butcher & Bicycle est une entreprise danoise. Le Danemark est LE pays du Cargo bike ! La volonté de Butcher & Bicycle était de garder les sensations du vélo comme se pencher pour tourner. De plus, les suspensions permettent un grand confort pour le pilote ainsi que pour les voyageurs !

Butcher & Bicycle viennent de gagner le "Best Cargo Bike Award 2017" de Cyclingworld Düsseldorf avec leur MK1-E !

Site web de cette marque: butchersandbicycles.com



Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur (50 NM).

Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes ! (60 NM)

Moteur CX : tout nouveau moteur, plus puissant et qui roulera mieux sans assistance. Spécifiquement pour les VTT. (75 NM)

Butchers And Bicycles - MK1E

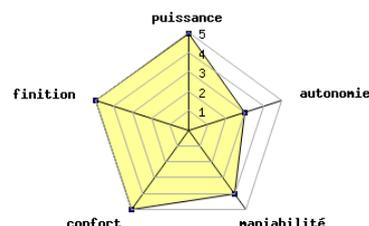


Le MK1-E de Butcher & Bicycle vient juste de gagner la récompense du meilleur Cargo Bike cette année au Düsseldorf World Bike Award !

Il nous manquait un cargo bike dans notre gamme, nous avons tout simplement pris le meilleur !

Le MK1-E de Butcher & Bicycle se démarque de ses concurrents grâce à ses suspensions à l'avant qui vont vous permettre de vous pencher dans les virages, comme sur un vélo normal. Après quelques minutes d'adaptation, vous ne faites plus que un avec votre cargo ! Les suspensions absorbent les défauts de la route et vous permet de vous faufiler en ville très facilement.

Il est magnifique avec une finition premium !!



CHF 5650.- (280.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Tern

La marque

Tern est une marque qui fait essentiellement dans le vélo pliable haut de gamme. Avec la venue du modèle Vektor électrique, en motorisation Bosch, nous aurons le premier vélo électrique pliable compact qui reste à un poids que nous pouvons facilement porter !



Site web de cette marque: <http://www.ternbicycles.com/ch/>

Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose trois moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur (50 NM).

Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes ! (60 NM)

Moteur CX : tout nouveau moteur, plus puissant et qui roulera mieux sans assistance. Spécifiquement pour les VTT. (75 NM)

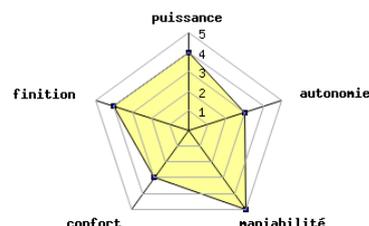
Tern - Vektron



Voici le premier vélo électrique pliable qui a toutes les qualités que nous cherchions :

- Pliage compact
- Poids correct
- Adapté à toutes les tailles
- Moteur assez puissant
- Bonne finition
- Style agréable

Tern arrive avec son modèle pliable, le Vektron. Il est beau et c'est le plus complet de sa gamme ! Venez le voir dans l'un de nos magasins !



CHF 3400.- (168.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Mondraker

La marque

Mondraker est une marque européenne jeune et innovante.

Mondraker se différencie de la concurrence par :

- Leur identité visuelle unique et reconnaissable entre tous,
- Les géométries modernes des VTT (E-MTB aussi) dont ils ont été les précurseurs et inventeurs,
- Un système de suspension qui est leur propriété (leur brevet),



Cette marque originaire d'Alicante revendique clairement une ADN uniquement mountain bike ce qui leur permet d'être des spécialistes du domaine (comme nous :-).

Site web de cette marque: <http://www.mondraker.com/>

Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur (50 NM).

Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes ! (60 NM)

Moteur CX : tout nouveau moteur, plus puissant et qui roulera mieux sans assistance. Spécifiquement pour les VTT. (75 NM)

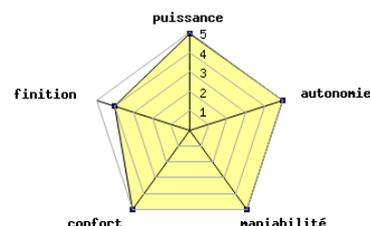
Mondraker - eCRAFTY R+



On peut reconnaître un Mondraker de loin avec son style et sa potence très courte. Un style qui plait et qui est très apprécié du public non électrique... Dès son lancement avec ses modèles en Bosch, on a compris que Mondraker avait vu juste !

Le Mondraker e-CRAFTY R+ se pilote avec une aisance particulière grâce à son cadre spécifique : Contrairement à d'autres E-Mountain Bikes, les modèles Mondraker ont une potence très courte et un cadre plus long. Tout le poids du pilote est entre les deux roues, ce qui donne une stabilité particulière surtout pour des montées raides et des descentes raides.

En 140 mm avant et arrière, cette bombe vous donnera du plaisir en montée, au plat et en descente... difficile de faire mieux !



CHF 5999.- (297.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Trek

La marque

Trek est une des très grande marque de vélo de route et de VTT. Quand on a appris que Trek allait se lancer dans le VTT, on s'est dit que ça allait être important de pouvoir les proposer à nos clients.

Les ingénieurs de Trek aux Etats-Unis - qui n'étaient pas très emballés au début - sont venu en Suisse et en Autriche pour tester des VTT électriques et ils ont pris un maximum d'informations, dont notre avis !

Le résultat est top, aussi bien que ce qu'ils font sans moteur !

Site web de cette marque: <http://www.trekbikes.com/ch/fr/>



Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur.

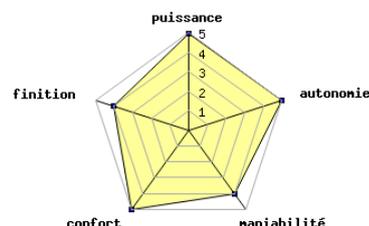
Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes !

Trek - Powerfly FS 5



Trek a bien compris qu'il serait difficile de proposer une jolie intégration avec les nouvelles batteries Bosch. La marque américaine nous propose une semi-intégration qui donne un E-Mountain Bike beaucoup plus fin que ce que nous allons avoir en mars 2018. Nous voyons à peine dépasser la batterie et cela donne un style très agréable à l'œil ! Le plaisir de conduite, l'ergonomie, la conduite, sont aussi bonnes que sur un vélo Trek, avec le moteur Bosch Performance CX et des pneus plus en plus !

Une nouveauté qui va plaire, d'autant plus que pour l'équipement général du vélo, le prix est très attractif ! Il ne reste plus qu'à être sur d'en avoir un pour 2018 !



CHF 4299.- (213.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

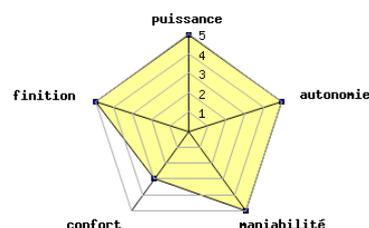
Trek - Super Commuter 8S



Trek arrive avec un modèle qui va plaire ! Première belle intégration de la batterie Bosch qui reste pratique. Un rouge éclatant et un style vraiment qui sort de l'ordinaire.

Le cadre a été construit pour aller vite. Il est rigide et entoure la batterie. Le moteur est protégé des chocs par une armature et la fourche est en carbone.

Vous voulez aller vite, sur un vélo sportif, bien équipé et qui est visible ? Le Trek Commuter 8S est fait pour vous.



CHF 5299.- (263.-/mois à crédit)

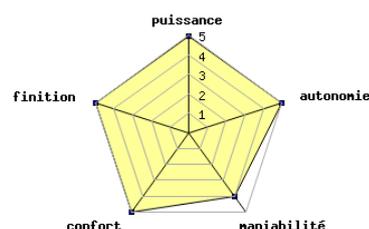
note technique: ★★★★★

Trek - Powerfly FS 7



Trek a bien compris qu'il serait difficile de proposer une jolie intégration avec les nouvelles batteries Bosch. La marque américaine nous propose une semi-intégration qui donne un E-Mountain Bike beaucoup plus fin que ce que nous allons avoir en mars 2018. Nous voyons à peine dépasser la batterie et cela donne un style très agréable à l'œil ! Le plaisir de conduite, l'ergonomie, la conduite, sont aussi bonnes que sur un vélo Trek, avec le moteur Bosch Performance CX et des pneus plus en plus !

Une nouveauté qui va plaire, d'autant plus que pour l'équipement général du vélo, le prix est très attractif ! Il ne reste plus qu'à être sur d'en avoir un pour 2018 ! Vous pouvez le tester au E-MOUNTAIN BIKE CENTER easycycle de Gilly.



CHF 5299.- (263.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Cresta

La marque



Cette marque suisse située à St Gall produit des vélos de très bonne qualité. Du modèle sportif au modèle ville en passant par le "vintage" (Campo), vous avez un large choix.

Ces vélos peuvent être montés avec des kits Bionx PL250, PL250HT et PL500HS. De très beaux vélos de ville, confort ou sportifs.

!! Les prix indiqués incluent un kit Bionx PL250HT avec freins à disques en Shimano Deore !! Pour du Shimano LX ou XT, voir "options".

Site web de cette marque: <http://www.cresta-swiss-bike.ch/>

Ses spécificités techniques



La série Cresta E-drive avec Moteur Bosch est un assemblage entre une entreprise connue pour leurs vélos "à la carte" de très bonne qualité et le nouveau moteur Bosch, qui est très puissant et aussi polyvalent.

Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur.

Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes !

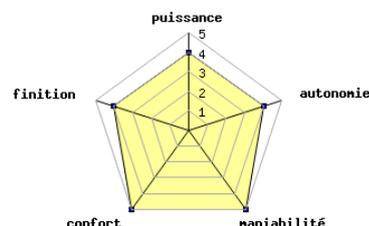
Cresta - eGiro



Le eGiro est le modèle le plus vendu et le plus connu de la marque Cresta. Il a gagné deux fois le test "A bon Entendeur". Il est peint et assemblé à St Gall.

Le eGiro est équipé de 9 vitesses dérailleur Shimano Deore et de freins à disques hydrauliques Shimano. Son moteur Bosch Performance vous permettra de grimper des pentes raides facilement et sa batterie 400 wh vous permettra de faire de belles balades (500wh en option pour Chf. 249.-).

Grâce à son système à la carte, il est possible de choisir la couleur, et de monter des équipements plus haut de gamme.



CHF 3498.- (173.-/mois à crédit)

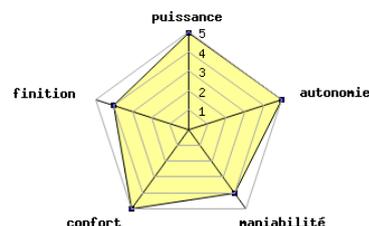
note technique: ★★★★★

Cresta - eGiro Gates



Cresta innove et vous propose un vélo électrique avec une courroie ! Très pratique pour ne pas se salir le pantalon, le Giro Gates vous donnera une assistance puissante avec son système Bosch Performance, batterie 500wh. Le système à la carte de Cresta est très apprécié parce qu'il vous permet de personnaliser votre vélo avec différentes couleurs et différents équipements. Le Cresta eGiro Gates de base est proposé avec le système de vitesses Nuvinci mécanique, très agréable à l'utilisation. Vous pouvez choisir 4 styles de cadre (homme, Mono, Para, Gor)

A essayer !



CHF 4147.- (206.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Focus

La marque

FOCUS

La marque Focus fait partie du grand groupe Allemand Derby Cycle qui détient aussi les marques Univega, Raleigh et Kalkhoff. Ce groupe vend énormément de vélos, ce qui lui permet d'avoir des prix très intéressants.

Site web de cette marque: http://www.focus-bikes.com/englisch_neu/index.htm

Ses spécificités techniques



Derby Cycle se démarque de la concurrence avec son système électrique Impulse. L'usine de ce système a été racheté pour pouvoir mieux gérer les besoins et le développement technologique

Focus - Aventura Pro / 2017

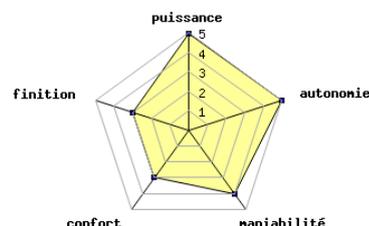


Nous vous présentons l'un des meilleur prix pour les modèles les plus polyvalents. Le Focus Aventura Pro est un vélo trekking qui ira aussi bien sur la route en ville que sur les chemins.

Si nous prenons le système Bosch, il n'y a pas mieux : Moteur Performance CX, Batterie 500wh, il manquerait presque le système Nyon avec GPS, mais nous pouvons vous le proposer en option si besoin !

L'équipement n'a rien à envier aux modèles plus haut de gamme avec ses 10 vitesses Shimano XT en 11-40 dents et ses freins à disques hydrauliques Shimano M396 180 mm à l'avant et 160 à l'arrière.

Vu son prix, ce n'est pas sur que nous puissions vous proposer ce modèle toute l'année. Il sera sûrement "sold out" en avril - mai... à vous de vous dépêcher !



CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Focus - Bold2 Plus

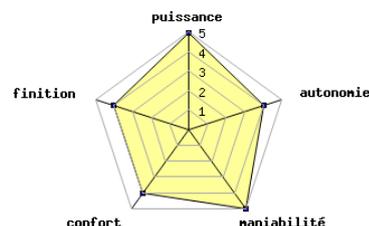


Il est superbe et évidemment, c'est le plus léger de sa catégorie !

Le concept est novateur : Une batterie intégrée dans le cadre de presque 400wh et une deuxième que vous pouvez installer sur le cadre. Ceci avec un moteur très puissant (70Nm) mais aussi très discret si vous voulez effectuer de longues sorties...

- Vous voulez faire une ballade pas trop longue, La batterie 378 wh sera amplement suffisante et le vélo sera très très léger et agréable à rouler.

- Vous voulez faire une longue sortie ? En plus de la batterie qui est dans le cadre, vous pouvez en poser une deuxième sur le tube diagonal et on double l'autonomie ! La deuxième batterie va alourdir le vélo de 2 bons kilos, ce qui donne un poids total tout à fait dans la moyenne actuelle de la concurrence.



CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Focus - Jam2 Plus

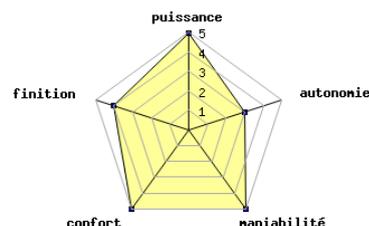


Il est superbe et évidemment, c'est le plus léger de sa catégorie !

Le concept est novateur : Une batterie intégrée dans le cadre de presque 400wh et une deuxième que vous pouvez installer sur le cadre. Ceci avec un moteur très puissant (70Nm) mais aussi très discret si vous voulez effectuer de longues sorties...

- Vous voulez faire une ballade pas trop longue, La batterie 378 wh sera amplement suffisante et le vélo sera très très léger et agréable à rouler.

- Vous voulez faire une longue sortie ? En plus de la batterie qui est dans le cadre, vous pouvez en poser une deuxième sur le tube diagonal et on double l'autonomie ! La deuxième batterie va alourdir le vélo de 2 bons kilos, ce qui donne un poids total tout à fait dans la moyenne actuelle de la concurrence.



CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

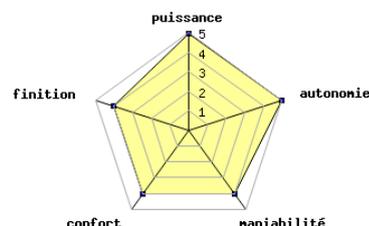
note technique: ★★★★★

Focus - Thron Impulse 27R 2.0



Focus nous propose un nouveau Thron 2.0 qui est tout simplement l'amélioration du modèle 2014. Un système Impulse très agréable avec un moteur puissant qui coupe une milli-seconde pour que la vitesse passe mieux, une très grosse batterie avec 612 wh - la plus grosse de notre gamme - et un système très facile d'utilisation et ergonomique.

Le Thron Impulse 2.0 est très bien équipé avec du Fox comme suspensions, 10 vitesses dérailleur Shimano XT et des freins à disques hydrauliques Shimano Deore.



CHF 2000.- (99.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Diamant

La marque



Pour situer la marque Diamant, elle appartient au groupe Trek, déjà très connu pour ses vélos de route et ses VTT. Ce grand groupe a vu de l'avenir dans le vélo électrique et nous présente un vélo électrique à la hauteur de sa réputation.

Diamant a décidé d'avoir un partenariat Bosch, ce qui donne un très beau design, une assistance très agréable et puissante et des prix très intéressants.

Site web de cette marque: <http://www.diamantrad.com/home.html>

Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur.

Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes !

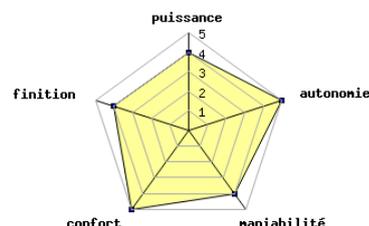
Diamant - Achat Deluxe 2017



Diamant nous propose un modèle confortable avec le système Bosch Active et sa nouvelle batterie 500wh. Le Achat Deluxe vous emmènera en ballade ou au travail avec une grande facilité de conduite et une impression de sécurité avec son équipement de qualité.

Ce modèle est pratique avec ses 8 vitesses Shimano Nexus intégrées dans le moyeu. Il vous permet de changer les vitesses en roulant et à l'arrêt.

Petite spécialité de ce modèle, un cadre XXS avec des roues de 26". Vous avez toujours eu un vélo trop grand pour vous ? le Diamant Achat Deluxe est peut-être le vélo électrique qu'il vous faut !



CHF 2899.- (144.-/mois à crédit)

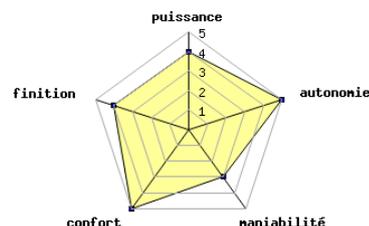
note technique: ★★★★★

Diamant - Ubari Deluxe



Diamant nous propose un modèle confortable avec le système Bosch Active et sa nouvelle batterie 500wh. Le Ubari Deluxe vous emmènera en ballade ou au travail avec une grande facilité de conduite et une impression de sécurité avec son équipement de qualité.

Petite spécialité de ce modèle, un cadre XXS avec des roues de 26". Vous avez toujours eu un vélo trop grand pour vous ? le Diamant Ubari Deluxe est peut-être le vélo électrique qu'il vous faut !



CHF 2899.- (144.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

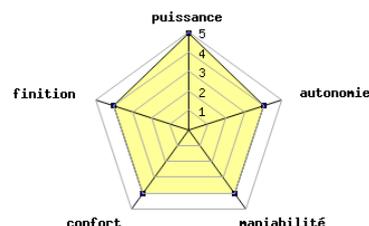
Diamant - Elan



Nous avons eu de la peine à le croire la première fois que nous avons vu le prix de ce vélo.

Tout d'abord, le Diamant Elan+ est très beau ! Il est bien équipé avec ses 10 vitesses dérailleur Shimano Deore, ses freins à disques hydrauliques Shimano M355. De plus le Elan+ est très puissant avec son moteur Bosch Performance.

Parfait pour tirer une charrette, ou alors pour aller vite dans des montées raides, le Diamant Elan+ ne va jamais vous décevoir !



CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)

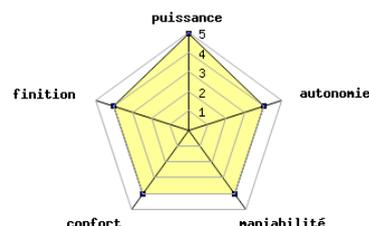
note technique: ★★★★★

Diamant - 825 45 km/h



Diamant, qui remplace Villiger sur le marché suisse, arrive avec un beau bolide. Le 825+ a tout pour plaire : la puissance du moteur Bosch Performance, un style moderne, jeune, qui sort de l'ordinaire et un prix très intéressant ! Le 825+ est très bien équipé avec ses freins à disques Magura MTe et ses 10 vitesses dérailleur Shimano LX. La suspension à l'avant est très discrète et donne un style léger au vélo. Avec ses rappels de cuir, le 825+ est un beau vélo électrique rapide à l'allure sportive.

Diamant propose deux cadres, un sport (fermé) et un trapèze (mixte).



CHF 3899.- (193.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Diamant - Zouma S 45km/h

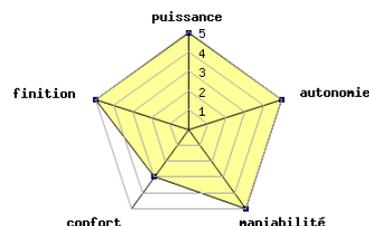


Voilà la copie conforme du Trek Super Commuter S+, mais en plus discret !

Un cadre fabriqué pour intégrer au mieux la batterie et le moteur. Une position sportive sur un vélo rigide et réactif.

Avec sa fourche en carbone, le Zouma S propose des pneus ballon pour amortir les chocs, vous avez un vélo que vous pouvez bien maîtriser mais qui vous donne quand même un bon confort !

Son moteur Bosch Performance est bien puissant et vous permet d'aller vite sans trop d'effort.



CHF 5199.- (258.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Giant

La marque



Giant est une des première marque à avoir fabriqué le vélo électrique (15 ans déjà). Elle a commencé par des moteurs panasonic placés au niveau du pédalier et maintenant elle a lancé depuis quelques années des VAE de très bonne qualité et à un prix très compétitif. Elle se lance maintenant avec le moteur Yamaha en VTT électrique !

Site web de cette marque: <http://www.giant-bicycles.com/de-CH/>

Ses spécificités techniques



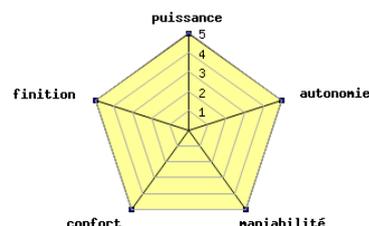
Le moteur Yamaha est situé dans le pédalier et donne une très bonne répartition du poids et la puissance est impressionnante. La batterie est de 400 wh.

Giant - Full E+1 2017



Nous avons eu l'occasion de tester le Giant Full-E en octobre 2016. Un pur plaisir, un moteur Yamaha plus silencieux et optimisé en performance, 80Nm ! Sa géométrie très agréable. Avec ses Pneu 27.5 plus, on se sent tout de suite en confiance, surtout dans les descentes où le Giant Full-E se faufile partout en toute sécurité. Le Giant Full-E+1 est très bien équipé avec ses 2 plateaux et 11 vitesses XT en 11-40. Ses suspensions sont très précises et avec les pneus plus, vous pouvez vous faire plaisir en descente !

Ce qui nous a plu aussi, c'est l'intégration de la batterie 500wh et du moteur. La gamme Hybrid VTT de Giant va dans le bon sens comme beaucoup d'autres maruques et c'est vraiment un plaisir pour les yeux !



CHF 5499.- (273.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Haibike

La marque

Haibike est une marque allemande qui fait partie du groupe Winora. Elle possède un bel assortiment de vélos et de vélos électriques. Ce qui nous a attiré, c'est le VTT tout suspendu avec son moteur Bosch intégré dans le cadre...



Site web de cette marque: <http://www.haibike.de/>

Ses spécificités techniques



Le moteur Bosch est placé au niveau du pédalier. Petite particularité, le plateau qui tire la chaîne est beaucoup plus petit que les autres vélos électriques. Pour un tour de pédale, le plateau fera 2,5 tours. Bosch propose deux moteurs :

Moteur Active : pour les vélos urbains pour tous les types de vitesses, surtout les vitesses intégrées dans le moyeu. Très facile d'utilisation avec ses 4 assistances, il vous emmènera presque partout avec douceur.

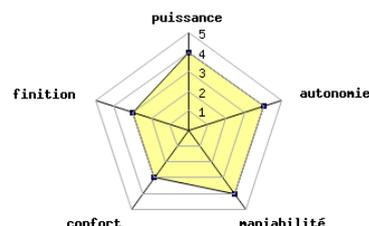
Moteur Performance : pour les vélos plus sportifs et les VTT. Le moteur est plus puissant et vous permettra d'aller vraiment sur toutes les pentes !

Haibike - SDURO HardFour RX



Haibike a toujours une longueur d'avance sur ses concurrents !

Faire des balades à vélo avec les enfants est parfois difficile dès que ça monte ou quand ça devient un peu long... combien de fois nous avons pris des risques en poussant notre enfant tout en pédalant pour arriver en haut de la bosse sans s'arrêter ? Avec le Haibike SDURO HardFour RX, vous n'aurez plus ce problème.



CHF 2299.- (114.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

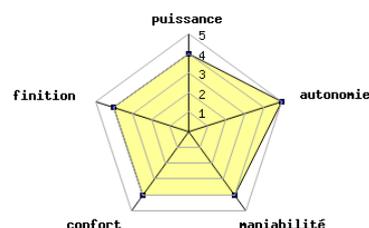
Haibike - SDURO Trekking S 6.0 45 km/h



Voici notre premier prix en 45 km/h !

Il est beau, puissant, autonome ET pas cher !

Moteur Yamaha, batterie 500wh, un très bon équipement général. Ce vélo est fait pour durer ! Le moteur Yamaha a fait ses preuves au niveau de la fiabilité et commence à prendre des parts de marché à ses concurrents !



CHF 3299.- (163.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

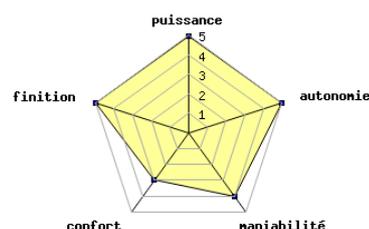
Haibike - SDURO Trekking 5.0 2017



Après avoir eu un succès mondial avec ses VTT électriques équipés du système Bosch, Haibike se diversifie avec le système Yamaha.

Un des gros avantage est le fait d'avoir deux plateaux. Vous pouvez ainsi plus mouliner et passer sur des pentes plus raides. Les plateaux sont en direct avec les pédales contrairement au plateau Bosch qui tourne 2,5 fois plus vite que les pédales. Avec le SDURO, vous pourrez rouler sans assistance sans sentir le moteur qui vous freine.

Le Trekking RC est un magnifique vélo passe partout. Il peut être équipé de pare boue et porte bagage et lumières mais aussi être tout nu. Nouveauté 2016, son mode Eco+ qui donne une toute petite assistance pour aller encore plus loin !



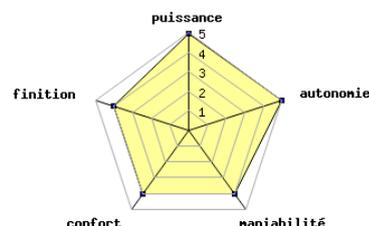
CHF 3299.- (163.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Haibike - SDURO Hardseven 6.0 20

Equipé de 20 vitesses Shimano XT, le SDURO Hardseven 6.0 vous permettra d'aller n'importe où, même dans des pentes très raides. Son moteur Yamaha très puissant, pourra vous aider beaucoup, ou alors vous emmener très loin avec son assistance Eco+ qui consomme très peu et sa batterie 500wh.

Il est très bien équipé pour un prix intéressant... il faut juste espérer que Haibike arrive à livrer plus que ce que nous avons commandé cet hiver !



CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)

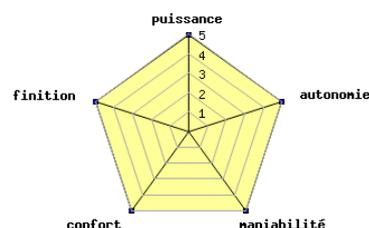
note technique: 

Haibike - SDURO AllMtn 6.0 2017

Le SDURO AllMtn 6.0 est un très bon eVTT, très bien équipé, tout en restant à un prix très compétitif ! Il est équipé de pneus plus, c'est à dire plus larges, ce qui vous met en confiance tout de suite. Les suspensions avant et centrale sont de bonne qualité et vous proposent un débattement de 150mm ce qui vous permet d'aller partout.

Montées, descentes techniques, plat, tous les terrains conviendront au SDURO AllMtn 6.0 !

A essayer dans nos magasins Easycycle !



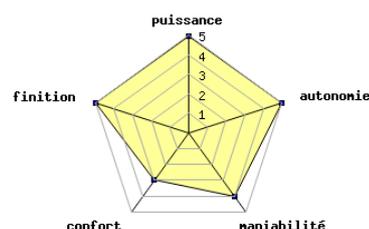
CHF 4199.- (208.-/mois à crédit)

note technique: 

Haibike - XDURO Race Pro 500wh

Vous avez pris du retard dans votre préparation et vous n'arrivez plus à suivre les amis ? Vous en avez marre d'être dans le rouge à chaque fois que ça monte ?

Le Haibike XDURO Race Pro va vous donner des ailes ! Le but n'est pas forcément de lâcher tout le monde, mais que faire des balades agréables, sans finir "sur les rotules" ! Vous avez 4 niveaux d'assistance que vous pouvez choisir en fonction de la forme du moment et de la pente. A vous de bien gérer pour faire 3-5 heures de balade !



CHF 8999.- (446.-/mois à crédit)

note technique: 

Raleigh

La marque



La célèbre marque anglaise se lance dans le vélo électrique de belle manière. Le groupe Derby Cycle auquel appartient Raleigh a acheté une usine qui produit des systèmes électriques. Depuis 2012, ce système nommé Impulse, est amélioré chaque année : plus puissant, moins bruyant, plus d'autonomie, etc.

Depuis 2013, le système Impulse a tellement bien été amélioré que Raleigh a décidé de laisser tomber les moteurs Panasonic pour proposer comme moteur central plus que le système Impulse.

Site web de cette marque: <http://www.raleigh-bikes.de>

Ses spécificités techniques



Le moteur Impulse est le plus complet et polyvalent de toute notre gamme :

**PUISSANT - GROSSE AUTONOMIE - ASSEZ SILENCIEUX - BON CENTRE DE GRAVITE -
CHANGEMENT DE VITESSES FACILE**

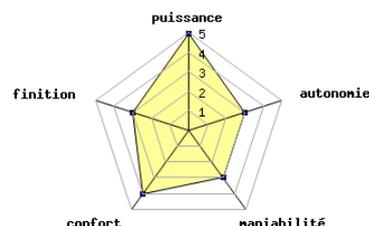
Le moteur donne une puissance comparable au Bosch Performance. Ses batteries peuvent avoir jusqu'à 600 wh, son moteur est agréable à entendre, la répartition du poids est excellente, et la grosse nouveauté se trouve dans ce système de capteur de changement de vitesses : dès que le câble se tend ou se détend, le moteur va couper une milli seconde pour laisser la vitesse passer sans difficulté. Plus besoin de réfléchir !

Raleigh - Stoker B8 2017



Nous savons déjà que nous n'aurons pas le Raleigh Stoker B8 toute l'année. Avec son prix très attractif et ses équipements de qualité de moyenne gamme, ce modèle sera "sold out" avant le milieu de la saison !

Le Stoker B8 est équipé du système Bosch Performance avec la batterie 400wh. L'équipement est bon avec 9 vitesses Shimano Alivio en dérailleur et des freins à disques hydrauliques Tekro Auriga. Pour Chf. 2'449.- Raleigh propose un prix plancher pour ce modèle puissant.



CHF 2449.- (121.-/mois à crédit)

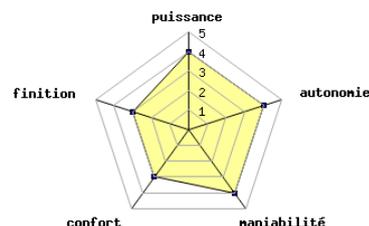
note technique: ★★★★★

Raleigh - Stoker B9 2017



Nous savons déjà que nous n'aurons pas le Raleigh Stoker B9 toute l'année. Avec son prix très attractif et ses équipements de qualité de moyenne gamme, ce modèle sera "sold out" avant le milieu de la saison... quoique nous en avons commandés beaucoup...

Le Stoker B9 est équipé du système Bosch Performance avec la batterie 500wh. L'équipement est moyen à bon avec 9 vitesses Shimano Alivio en dérailleur et des freins à disques hydrauliques Tekro Auriga. Pour Chf. 2849.- Raleigh propose un prix plancher pour ce modèle puissant et autonome.



CHF 2849.- (141.-/mois à crédit)

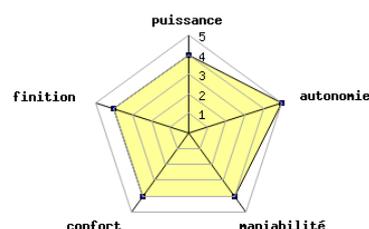
note technique: ★★★★★

Raleigh - Stoker B8 Pro 2017



Le Raleigh Stoker B8 Pro est une version plus pratique que le B8 et le B9. En effet, il est équipé de 8 vitesses intégrées dans le moyeu Shimano Alfine. Ces vitesses vous permettent de les changer à l'arrêt et en roulant. En pleine ville, arrêté en montée, il est bien agréable de pouvoir changer ces vitesses pour repartir facilement !

Le moteur Bosch Performance vous aidera à gravir les montées facilement, même si vous êtes bien chargé.



CHF 3099.- (154.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

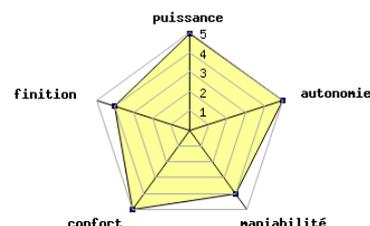
Raleigh - Corby 8 Di2



Voici une nouveauté 2017 chez Raleigh. Le moteur Shimano ! Nous restons avec le système Impulse pour la batterie et le moniteur, par contre, pour le moteur, on change !

La particularité du moteur, c'est qu'il est en phase avec les vitesses ! Quand les vitesses changent, le moteur s'arrête une milliseconde. Il est même possible de mettre des vitesses automatiques !

Une jolie nouveauté qu'il faut essayer.



CHF 3199.- (159.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Koga

La marque



Cette marque hollandaise fabrique des vélos de qualité exceptionnelle. Spécialisée dans le haut de gamme, elle livre tous ses modèles avec poignées en cuir et équipements haut de gamme. Ces VAE sont particulièrement confortables et ressemblent à de vrais vélos : Koga a en effet choisi de masquer la batterie dans le cadre et la motorisation est extrêmement silencieuse mais aussi puissante. Ils ont gagné le Eurobike Award 2006 grâce à leur modèle Tesla, ce qui montre bien la qualité du modèle

Site web de cette marque: <http://www.koga.com/>

Ses spécificités techniques



Les modèles de Koga ont un moteur situé dans le moyeu de la roue arrière. Le poids est réparti sur l'arrière du vélo (moteur) et au milieu (batterie), ce qui confère à ces vélos une très bonne stabilité. Le moteur vous fournit une assistance proportionnelle à la force que vous appliquez sur les pédales. Comme sur les modèles Flyer, le démarrage s'effectue très rapidement.

Les modèles de Koga assurent une gestion très fine du niveau d'assistance. En plus des 5 niveaux disponibles, le moteur réagit en fonction de la vitesse et de la pression appliquée sur les pédales.

En fonction de vos besoins, nous allons installer un des 3 logiciel d'assistance : "Tour", pour des longues ballades, "Optimal", pour un terrain assez plat et "Plus", pour un terrain accidenté.

Le moniteur fait office de clé. Il s'enlève et sans lui, l'assistance ne s'enclenche pas. Elle ne s'enclenchera pas non plus avec un autre moniteur. Chaque moniteur est codé, ce qui est pratique pour le vol.

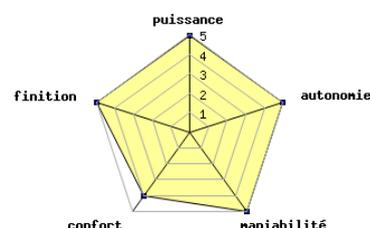
Koga - E Lement 2017



Voici un des rare vélos électrique à entrée basse en moteur Bosch Performance avec une position sportive ! En plus fait par Koga et son goût pour les détails, ça vous donne une belle œuvre d'art !

Vous avez l'habitude de faire du vélo, vous aimez le style et une position plutôt sportive, vous voulez un vélo léger et très bien fini ? Avec, en prime, un moteur puissant ?

Le E-Lement est fait pour vous ! Avec son moteur Bosch Performance très puissant, sa batterie 500wh, son cadre et son équipement léger, le Koga E-Lement est très agréable à rouler, en centre ville ou pour de longues balades !



CHF 3599.- (178.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Koga - ENova

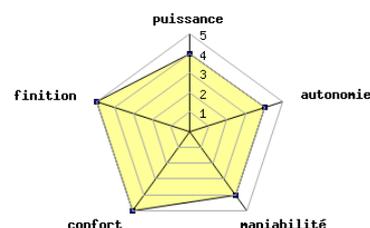


Le E-Nova est l'illustration parfaite du savoir faire de Koga. Une attention toute particulière a été portée dans l'intégration très réussie du moteur Bosch et du système de câblage. Le défi de garder une entrée très basse malgré le moteur Bosch a été aisément relevé.

Marque de fabrique chez Koga, toutes les soudures du cadre sont polies pour une présentation des plus soignée.

La position assez relevée permet de pédaler sans contrainte en toute décontraction. Les poignées en cuir complètent cette sensation de luxe. Parmi les quelques détails qui font le charme de Koga, on pourrait parler de la lampe intégrée au pare boue avant, la protection complète de la chaîne ou encore du pare jupe.

Un beau modèle à essayer chez easycycle !



CHF 3799.- (188.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

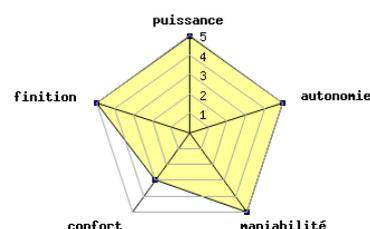
Koga - IXite



Comme d'habitude, Koga vient avec une longueur d'avance ! Le moteur Bosch Performance CX est utilisé dans pratiquement tous les cas pour des VTT. Koga propose de le mettre sur un vélo de ville haut de gamme !

Le I-Xite reprend le cadre du XLR8 mais avec le moteur Bosch Performance CX et une batterie de 500 wh. Il ne va peut-être pas à 45 km/h, mais il a plus de couple en assistance maximum et il a, surtout, un moteur qui ne freine pas quand on est sans assistance ou quand on est au dessus de 25 km/h. C'est un immense plus pour les personnes qui aimeraient faire de longues sorties sans forcément mettre tout le temps un peu d'aide !

Le Koga I-Xite est bien équipé, très bien fini et son style va plaire, nous en sommes sûrs ! A essayer dans nos magasins Easycycle !



CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Koga - XLR8 45 km/h 2016



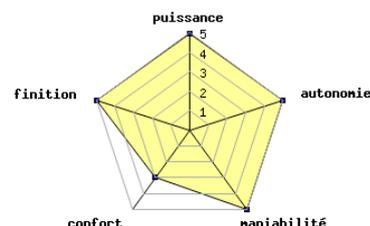
Le Koga XLR8 - qui se dit "accelerate" en anglais - est un petit bijou !

Il est racé, sportif et léger. Son style nous a vraiment plu. Une autre chose importante qui nous a décidé à vous le proposer dans nos magasins, est le fait que ce soit un vélos électrique rapide avec la nouvelle batterie 500 wh. Regardez dans les différentes marques, il n'y en a pas beaucoup pour 2016 !

Avec sa fourche en carbone et ses pneus roulants mais assez "ballon", il vous donne une précision de conduite très agréable tout en gardant du confort ! On connaît le moteur Bosch Performance 45 km/h, qui vous donne une grande puissance et une belle autonomie avec sa nouvelle batterie 500 wh !

A essayer, c'est sur, vous allez l'adopter !

CHF 4300.- (213.-/mois à crédit)



note technique: ★★★★★

Bike43

La marque



Site web de cette marque: <http://www.bike43.com/en/cargobike-bike43h-ebike.php>

Ses spécificités techniques



Le système Heinzmann est l'un des premiers moteurs proposés pour le vélo électrique. Il était installé sur la marque Estelle. Très doux mais puissant, le moteur proposé dans le moyeu avant de la roue vous donne une bonne répartition du poids et moins d'usure au niveau de la chaîne. Le système est allemand et fiable.

Bike43 - Bike43



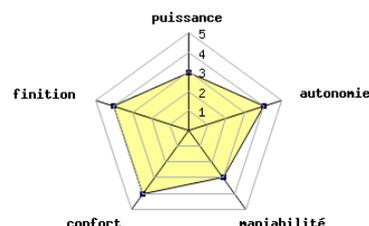
Comment trouver un vélo qui permette de transporter 2 enfants ou alors un enfant et des bagages sans prendre trop de place quand on doit le parquer ?

Bike43 est la réponse ! Nous avons pu tester ce magnifique vélo qui fait à peine quelques centimètres de plus qu'un vélo normal en longueur et c'est un régal. Le moteur est doux tout en restant puissant et le système de bagagerie ou les 2 sièges bébés est très pratique.

Comme la roue arrière est petite (20"), le poids des deux enfants est bas et plus facile à contrôler. Ses vitesses Nuvinci permettent de changer les vitesses facilement en roulant et à l'arrêt. Les freins à disques mécaniques à disques sont puissants (option hydraulique possible) et vous donne une grande sécurité. Le montage est bien fini et l'équipement de bonne qualité.

Ce vélo peut vous accompagner pendant de nombreuses années puisqu'il peut aussi transporter 1 enfant et des bagages ou alors beaucoup de bagages !

A essayer !



CHF 4399.- (218.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Wheeler

La marque

Wheeler est une grande marque Allemande connue dans le monde entier. Cette marque est la première à avoir fait un partenariat avec Bionx et propose une palette de plus en plus grande de modèles, du City confort au sportif, en passant par le VTT !

Site web de cette marque: <http://www.wheeler.ch/>

Ses spécificités techniques



Bionx a choisi d'intégrer son moteur à la roue arrière du vélo. Celui-ci démarre dès qu'il « sent » que vous appliquez une pression sur les pédales. Il vous faut appuyer un minimum sur les pédales pour que le vélo avance. Dans la mesure où le moteur fournit une force proportionnelle à la pression appliquée sur les pédales, si vous n'appuyez que faiblement sur les pédales, l'assistance sera elle aussi limitée. Notez qu'il est possible de choisir parmi 4 niveaux d'assistance différents. Tous les modèles BionX présentent la particularité d'intégrer un module de recharge (frein) de la batterie à 4 niveaux.

Le système Bionx permet de s'adapter à son utilisateur : vous voulez faire un maximum de kilomètre avec votre vélo ? Nous pouvons le préparer pour qu'il fournisse le minimum d'assistance pour économiser la batterie. Si, au contraire, vous devez tirer une charrette, nous pouvons demander au moteur de donner un maximum pour le démarrage - évidemment au détriment de la batterie !

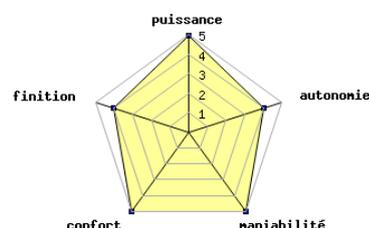
Wheeler - iRiser 2017



Wheeler arrive sur le marché bien gardé de Haibike avec son i-Riser équipé d'un système Yamaha et de deux plateaux. Le e-VTT est une réussite avec un équipement de bonne qualité et un prix très intéressant !

Souvent, en e-VTT, n'avoir qu'un seul plateau à l'avant était un peu limite quand on devait grimper des pentes raides. Avoir un deuxième plateau vous permet de mouliner plus et d'éviter de demander trop d'effort au moteur... il vous donnera donc plus d'autonomie ! Avec le Wheeler i-Riser, vous aurez un couple élevé mais aussi une assistance très basse pour les longues distances avec le mode "Eco+".

A essayer dans nos 3 magasins Easycycle !



CHF 2999.- (149.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Wheeler - EEagle Speed 45 km/h 2

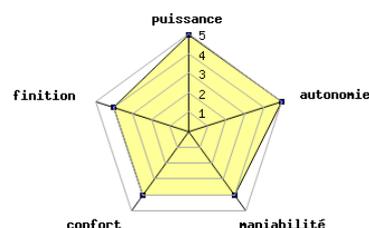


On a cherché longtemps un vélo rapide, avec moteur dans la roue arrière, très puissant et avec une grosse autonomie... et qui soit fiable... ça a été difficile, mais quand on a vu que Wheeler allait proposer un vélo avec le moteur Bionx "galette" très puissant en 45 km/h.... et avec une batterie 555 wh... nous n'avons pas hésité longtemps et les modèles 2015 sont partis comme des petits pains !

Le E-Eagle Speed 2016 est le même mais avec une batterie intégrée dans le cadre ! Il est superbe et il va plaire, c'est sur !

Nous avons déjà du recul sur le nouveau système Bionx "galette" depuis plusieurs années et ça fonctionne vraiment bien... Vous avez vu le prix ?? Certains concurrents qui sont presque 2 fois plus chers, peuvent se faire du souci !

Equipé de freins à disques hydrauliques et de 3x 10 vitesses Shimano XT, le Eagle Speed se comporte très bien à grande vitesse. Il va vous plaire ! Venez l'essayer !



CHF 3499.- (173.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

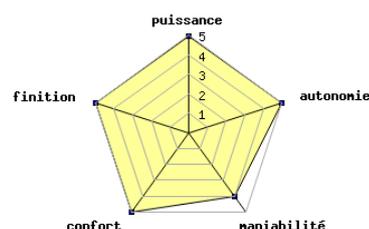
Wheeler - EFalcon



ça y est, Bionx est de retour et c'est de la bombe ! Après une grosse réorganisation il y a 2-3 ans, voici les tout nouveaux systèmes Bionx sur le Wheeler E-Falcon.

4 énormes avantages, entre autres, SILENCE, PUISSANCE, TRIPLE PLATEAUX, GROSSE AUTONOMIE !

En pleine nature, on a tendance à aimer le silence. Bionx vous propose, avec son nouveau moteur "galette" une assistance sans bruit ! Sa puissance est aussi incroyable et elle ne diminue pas, grâce à ce grand moteur. Souvent, le gros problème des vélos électriques avec moteur au niveau du pédalier, était le manque de démultiplications avec un seul plateau. Là, non seulement vous avez un cadre standard mais en plus vous pouvez utiliser les 3 plateaux du vélo. Pour les pentes raides, c'est un gros plus.



CHF 4900.- (243.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

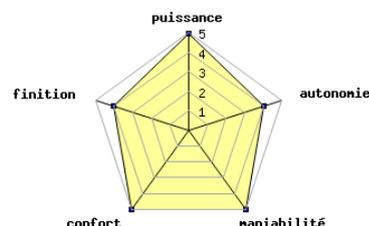
Wheeler - IRiser Speed



Peu de marque propose des E-MOUNTAIN BIKES tout suspendu rapides. Wheeler le fait avec le I-Riser Speed. Pratique pour un usage polyvalent, le I-Riser Speed peut être équipé d'une paire de roues "route" et de pare boue pour la semaine et d'une paire de roues VTT pour les balades le week-end !

En semaine, cela vous donne un vélo électrique très confortable avec sa double suspension !

Une bonne idée pour ne pas avoir un vélo pour chaque utilisation !



CHF 4990.- (247.-/mois à crédit)

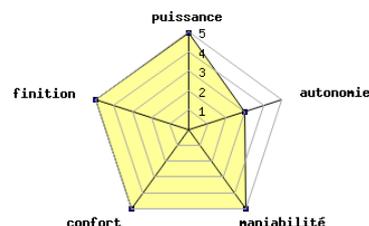
note technique: ★★★★★

Wheeler - EFalcon Speed



Voici un vélo électrique très puissant, rapide et tout suspendu ! Cela fait beaucoup en même temps mais c'est très intéressant pour quelqu'un qui aimerait tout faire : Un peu de terrain, un peu de ville pour aller au travail, un peu de campagne en allant vite...

Avec le nouveau moteur Bionx ultra puissant, vous pourrez aller vite ! Attention avec ce moteur, si vous l'utilisez avec modération, vous pouvez faire 80 km, si vous lui demandez beaucoup, il va tout donner et aura une autonomie de 30 km ! Par contre, vous irez vite !



CHF 3999.- (198.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Bionx

La marque



Cette marque canadienne produit les meilleurs kits d'assistance électrique du marché. Ceux-ci sont adaptables sur n'importe quel vélo (ils existent pour différents diamètres de roue).

Si vous souhaitez installer l'un de ces kits sur un vélo neuf, nous vous proposons une vaste gamme parmi les marques suivantes: Raleigh, Koga-Miyata, Univega, Focus, Bixs, Wheeler, Villiger, Giant.

Site web de cette marque: <http://www.bionx.ca/>

Ses spécificités techniques



Bionx a choisi d'intégrer son moteur à la roue arrière du vélo. Celui-ci démarre dès qu'il « sent » que vous appliquez une pression sur les pédales. Il vous faut appuyer un minimum sur les pédales pour que le vélo avance. Dans la mesure où le moteur fournit une force proportionnelle à la pression appliquée sur les pédales, si vous n'appuyez que faiblement sur les pédales, l'assistance sera elle aussi limitée. Notez qu'il est possible de choisir parmi 4 niveaux d'assistance différents. Tous les modèles BionX présentent la particularité d'intégrer un module de recharge (frein) de la batterie à 4 niveaux.

Le système Bionx permet de s'adapter à son utilisateur : vous voulez faire un maximum de kilomètre avec votre vélo ? Nous pouvons le préparer pour qu'il fournisse le minimum d'assistance pour économiser la batterie. Si, au contraire, vous devez tirer une charrette, nous pouvons demander au moteur de donner un maximum pour le démarrage - évidemment au détriment de la batterie !

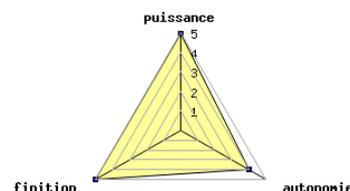
Bionx - PL-500HS XL



Comme tous les modèles de la marque, ce kit électrique est adaptable sur n'importe quel vélo. Il est livré avec un petit ordinateur et possède une fonctionnalité de régénération de la batterie (par récupération de l'énergie cinétique de votre vélo). Equipé d'un moteur de 500 Watts, il a besoin d'une plaque vélomoteur puisque vous pouvez atteindre les 40 km/h sans problème. Vous n'avez cependant pas d'obligation de porter un casque.

Par rapport au 250-HT, ce modèle perd un peu en autonomie, puisque il vous aide en dessus de 25km/h. Il est fait pour aller vite et aura donc moins de couple à basse vitesse et en pente très raide que le pl250HT mais par contre l'accélération est impressionnante jusqu'à plus de 40km/h.

Il est livré avec une batterie Li-ion 48, volts 8.8 Ah



CHF 2190.- (109.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Bionx - D250 DV

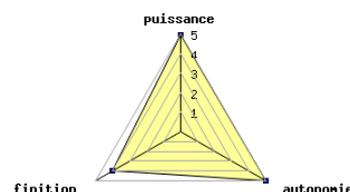


Le kit Bionx revient à la mode ! Pourquoi ? Essayez le ! C'est une vraie révolution ! Nouveau moteur, nouvelle batterie, l'intérieur comme l'extérieur... bref, rien à voir avec les anciens !

Le moteur : Bionx a réussi à mettre un moteur entre les rayons ! Il est fin mais son grand diamètre permet de donner un bras de levier plus long qui donnera un couple impressionnant ! Etant donné qu'il est plus grand, le moteur va chauffer beaucoup plus difficilement et ne donnera plus d'accoups. Il est très régulier et silencieux !

La batterie : Là aussi, Bionx a fait fort ! 555 wh ! Une grosse autonomie et un système interne qui a changé. Pour économiser la batterie et rallonger sa durée de vie, elle se met en veille après quelques jours sans utilisation. Cela lui permet de supporter un oubli de 3 mois sans la charger.

Le prix : Pour Chf. 2199.- (plus le montage de Chf. 200.- pour un vélo standard), c'est un prix plus abordable qui motivera beaucoup de monde !



CHF 2199.- (109.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

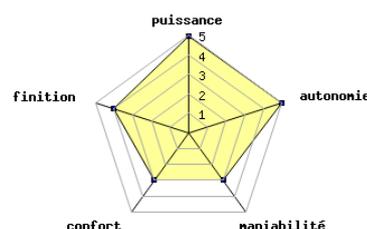
Bionx - Bionx D250 DV Van Nicholas Amazon



C'est notre premier vélo de route électrique ! Avec son moteur Bionx dans la roue arrière, le Van Nicholas Amazon vous donnera une assistance très agréable. Sans vibration, sans bruit et avec 4 niveaux d'assistances que nous pouvons configurer ensemble.

Nous avons choisi du titan et un modèle cyclo cross pour avoir un vélo robuste qui puisse supporter le kit Bionx. La batterie 550 wh vous permet, quand vous êtes avec des amis sans moteur, de faire sans problème 100 km avec 1000 m de dénivelé. Et le tout en endurance !

A essayer absolument ! Plus besoin d'être "dans le rouge" la moitié du temps, ça donne envie de rouler plus et de s'entraîner mieux... bref, on enlève les points négatifs et il ne reste plus que du plaisir !



CHF 7199.- (357.-/mois à crédit)

note technique: ★★★★★

Prix (CHF)	Marque	Modèle	Poids (kg)	Pliable	Kit électrique	Vitesse >25km/h	Mobilité réduite	Moteur					Batterie			Utilisation							Note technique	Mention spéciale	
								Puissance (W)	Couple (Nm)	Position	Démarrage	Type assistance	Type	Tension (V)	Charge (Ah)	Autonomie (km)	Aller au travail	Sorties en famille	Sorties sportives	Pentes raidées	Routes	Chemins			Sentiers forestiers
2190.-	Bionx	PL-500HS XL	8kg		X	45		500					Li-ion	48V	9Ah	50km	X	X	X		X	X	X	★★★★★	Kit - rapide et puissant
2199.-	Bionx	D250 DV	7kg	X	X	25		350					Li-ion	48V	12Ah	120km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	Se monte sur tous les vélos
2299.-	Haibike	SDURO HardF	19kg			25		250	70				Li-ion	36V	11Ah	50km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	petites tailles ou enfants
2449.-	Raleigh	Stoker B8 2	23kg			25		250	60				Li-ion	36V	11Ah	70km	X	X	X	X	X			★★★★☆	prix, puissant
2799.-	Flyer	Uproc 1 / 4	21kg			25		250	60				Li-ion	36V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	prix, qualité, style
2849.-	Raleigh	Stoker B9 2	23kg			25		250	60				Li-ion	36V	14Ah	90km	X	X	X	X	X			★★★★☆	Prix, puissance, autonomie
2899.-	Diamant	Achat Delux	24kg			25		250	48				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Prix - autonomie - confort
2899.-	Diamant	Ubari Delux	24kg			25		250	48				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Prix - autonomie - confort
2999.-	Diamant	Elan	23kg			25		250					Li-ion	36V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Puissant - équipement - prix
2999.-	Flyer	C5.1 2017	25kg			25		250					Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Qualité Flyer - prix
3099.-	Raleigh	Stoker B8 P	24kg			25		250	60				Li-ion	36V	14Ah	90km	X	X	X	X	X			★★★★☆	puissance, vitesses intégrées
3099.-	Flyer	Flogo 3.01	23kg			25		250	65				Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Compact - qualité - pratique
3199.-	Raleigh	Corby 8 Di2	24kg			25		250	50				Pb	36V	15Ah	90km	X	X	X	X	X			★★★★☆	Facile, Pratique, autonome
3199.-	Focus	Aventura Pr	23kg			25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	120km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Prix, polyvalent, Bosch CX
3299.-	Haibike	SDURO Trekk	23kg			45		500	70				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Prix, autonomie, puissance
3299.-	Haibike	SDURO Trekk	23kg			25		250					Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	Polyvalent, double plateaux
3400.-	Tern	Vektron	22kg	X		25		250	50				Li-ion	36V	8Ah	40km	X	X		X	X			★★★★★	pliage compact, poids, style
3498.-	Cresta	eGiro	24kg			25		250	65				Li-ion	36V	11Ah	60km	X	X	X	X	X			★★★★☆	à la carte, montage suisse
3499.-	Haibike	SDURO Hards	20kg			25		250	70				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	20 vitesses, 500wh, prix
3499.-	Flyer	Uproc 1 / 6	21kg			25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	Prix, Autonomie, qualité
3499.-	Flyer	Upstreet 5	25kg			25		250	80				Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Puissance, style, entrée basse
3599.-	Flyer	T8K	24kg			25		250	65				Li-ion	36V	15Ah	100km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	Trekking, autonome, discret
3599.-	Koga	E Lement 20	22kg			25		250					Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X				★★★★★	entrée basse puissant style
3199.-	Focus	Bold2 Plus	21kg			25		250	70				Li-ion	36V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	Léger, Plus, Prix
3799.-	Koga	ENova	24kg			25		250					Li-ion	36V	11Ah	110km	X			X	X		X	★★★★★	Style, Confort, puissance
3799.-	Flyer	Pluto	25kg	X		25		250	65				Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X			★★★★★	Pliable, stable, costaud
3899.-	Diamant	825 45 km/	23kg			45		350					Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X			★★★★☆	stylé - puissant - prix
2999.-	Wheeler	iRiser 2017	23kg			25		250	70				Li-ion	36V	14Ah	60km		X	X	X	X	X	X	★★★★☆	double plateaux, prix
3999.-	Koga	IXite	22kg			25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	120km	X	X	X	X	X			★★★★★	Vélo urbain avec moteur CX
3999.-	Flyer	Uproc 3 / 4	22kg			25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	Prix, couleur, équipement

3999.-	bergstrom	750	25kg		25		250	90				Li-ion	36V	14Ah	120km	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	Silencieux, stylé, moderne	
4099.-	Flyer	Upstreet 5	24kg		25		250	80				Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X	X	★★★★★	courroie, puissance, style	
4147.-	Cresta	eGiro Gates	25kg		25		250					Li-ion	36V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X	★★★★★	courroie, à la carte	
4199.-	Haibike	SDURO AllMt	22kg		25		250	70				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	Tout suspendu, bien équipé,
4299.-	Trek	Powerfly FS	23kg		25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	style, qualité, équipement
4300.-	Koga	XLR8 45 km/	22kg		45		350	60				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X		X			★★★★★	rapide, racé, léger, autonome
4399.-	Bike43	Bike43	0kg		25		250	0				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X			X			★★★★☆	court, pratique, 3 places
3499.-	Wheeler	EEagle Spee	23kg		45		500	50				Li-ion	48V	12Ah	80km	X	X	X	X	X			★★★★★	puissant, autonome, 3 plateaux
4499.-	Flyer	B8 N 45 km/	25kg		45		250	60				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X			★★★★★	Cadre bas - 45 km/h - stable
3999.-	Focus	Jam2 Plus	22kg		25		250	70				Li-ion	36V	11Ah	100km	X	X	X	X	X			★★★★☆	Style, léger, 2ème batterie
2000.-	Focus	Thron Impul	20kg		25		250					Li-ion	36V	17Ah	150km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	Autonomie - équipement
4699.-	Flyer	TX 7.10 201	22kg		25		250	60				Li-ion	36V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	pas partout - top qualité
4699.-	Flyer	U série 7.1	25kg		45		350	75				Li-ion	36V	12Ah	80km	X	X	X	X	X			★★★★★	puissant, maniable, stable
4699.-	bergstrom	850i 45km/h	25kg		25		250	90				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X		★★★★☆	silencieux, stylé, rapide
4900.-	Wheeler	EFalcon	20kg		25		350					Li-ion	48V	11Ah	140km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	silence puissance triple plate
3999.-	Wheeler	IRiser Spee	24kg		45		250	70				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★☆	Tout suspendu, rapide
4999.-	Vivax assist	Kellys Arc	12kg		25		200					Li-ion	36V	9Ah	90km			X	X				★★★★☆	ultra léger, sans résistance
5199.-	Diamant	Zouma S 45k	23kg		45		350	60				Li-ion	36V	14Ah	120km	X	X	X	X	X			★★★★★	Style, rigide, intégration
3999.-	Wheeler	EFalcon Spe	24kg		45		500	50				Li-ion	48V	11Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	puissant, rapide tout suspendu
5299.-	Trek	Super Commu	23kg		45		350	60				Li-ion	36V	14Ah	120km	X	X	X	X	X			★★★★★	Style, fait pour aller vite !
5299.-	Trek	Powerfly FS	22kg		25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	100km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	style, qualité, équipement
5499.-	Giant	Full E+1 20	23kg		25		250	80				Li-ion	36V	14Ah	80km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	Intégration, géométrie, plus
5650.-	Butchers And Bicycles		49kg		25		350	75				Li-ion	36V	11Ah	50km	X	X		X	X	X		★★★★★	se conduit comme un vélo !
5999.-	Flyer	Uproc7 6.30	25kg		25		350	75				Li-ion	36V	11Ah	60km	X	X	X	X	X	X	X	★★★★★	puissance, double plateau,
5999.-	Mondraker	eCRAFTY R+	22kg		25		250	75				Li-ion	36V	14Ah	100km		X	X	X	X	X	X	★★★★★	tt suspendu, géométrie, style
6999.-	Rocky Mountain	Altitude Po	21kg		25		250					Li-ion	48V	11Ah	100km		X	X	X		X	X	★★★★★	couple adapté, géométrie
7199.-	Bionx	Bionx D250	18kg		25		250	50				Li-ion	48V	11Ah	150km	X		X	X	X			★★★★★	Autonomie, silencieux
8999.-	Haibike	XDURO Race	19kg		25		350	60				Li-ion	36V	14Ah	120km			X	X	X			★★★★★	Sportif, roulant, léger
9900.-	Vivax assist	De Rosa Sca	9kg		25		200					Li-ion	36V	6Ah	km	X		X	X	X			★★★★★	ultra léger, haut de gamme

Venez essayer nos vélos électriques !



<http://www.easycycle.ch>

La Place 22

1182 Gilly

Email: info@easycycle.ch

Tel: 021 824 30 83

**Ouvert de mardi à vendredi de 9h30 à 14h et de 15h30 à 18h
et samedi de 9h à 17h30 non stop**

Depuis Genève, sortir de l'autoroute à Gland. Prendre à gauche, passer au dessus de l'autoroute et au premier rond point à droite. Suivre la route direction Lausanne. Vous allez traverser les villages de Luins, Vinzel et Bursins. Depuis Bursins, suivre Gilly. A l'entrée de Gilly, nous sommes au fond de la première cour à gauche.

Depuis Lausanne, sortir de l'autoroute à Rolle. Prendre à droite et tourner à gauche pour emprunter la route cantonale direction Genève. Après environ 3 kms, suivre le panneau « Gilly ». Une fois sur la place du village, continuez en direction de Bursins. Nous sommes au fond de la dernière cour à droite.



Venez essayer nos vélos électriques !



<http://www.easycycle.ch>

**Av. d'Aire 52
1203 Genève**

Email: info@easycycle.ch

Tel: 022 340 43 84

**Ouvert de mardi à vendredi de 9h30 à 14h et de 15h30 à 18h
et samedi de 9h à 17h30 non stop**

Lignes de bus 6, 10, 19, arrêt Guye. Traverser le centre commercial Planète Charmille pour vous rendre sur l'Avenue d'Aire (5min à pied).

Lignes de bus 7 ou 27, arrêt Contrat social. Rejoindre l'avenue d'Aire à pied (5 min).

Le magasin se trouve à deux pas du centre commercial Planète Charmille.



Venez essayer nos vélos électriques !



<http://www.easycycle.ch>

**Av. de la gare
des Eaux-Vives 6
1207 Genève**

Email: info@easycycle.ch

Tel: 022 547 73 09

**Ouvert de mardi à vendredi de 9h30 à 14h et de 15h30 à 18h
et samedi de 9h à 17h30 non stop**



Venez essayer nos vélos électriques !



<http://www.easycycle.ch>

**Av. de Morges 58
1004 Lausanne**

Email: info@easycycle.ch

Tel: 021 624 00 06

**Ouvert de mardi à vendredi de 9h30 à 14h et de 15h30 à 18h
et samedi de 9h à 17h30 non stop**

